

# Corsi Nautici

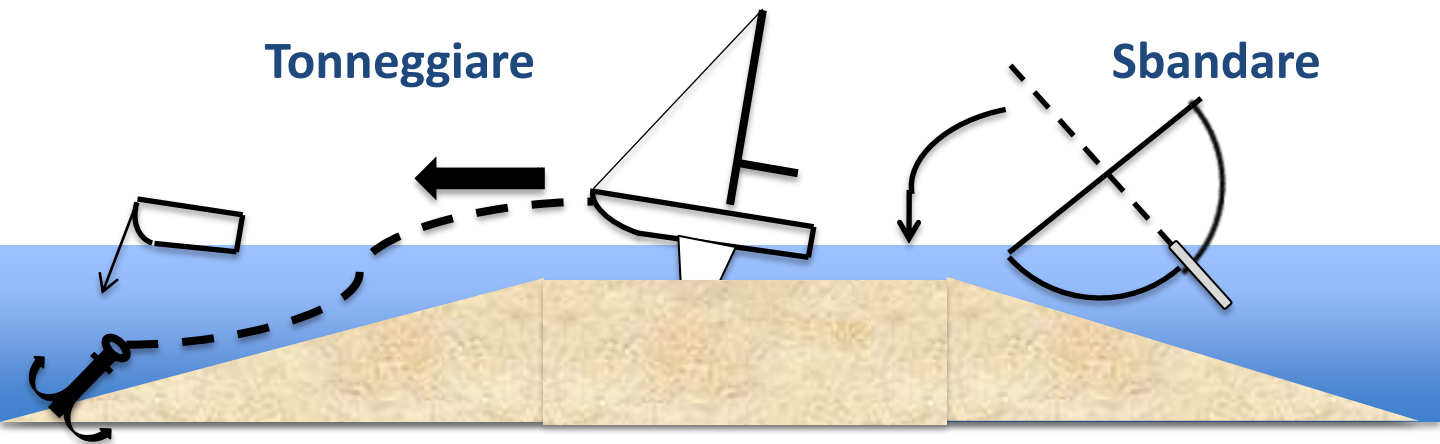


Effetti sulla navigazione  
di  
Venti, Maree e Correnti

Scuola di Mare



# Provvedimenti e Accortezze in caso di incaglio o falla



## Cosa fare con barca Incagliata

In caso di incaglio, ad esempio arrivando con abbrivio in secca, la prima cosa è **ammainare immediatamente le vele e spegnere il motore.**

Si proverà quindi, **una volta verificato che non vi sono danni allo scafo e falle**, a disincagliare l'imbarcazione tentando le seguenti manovre:

- **Attendere l'alta marea**, Qualora ci si sia incagliati in fase di bassa marea;
- **Sbandare la barca.** Agendo, spostando pesi e persone su un lato;
- **Tonneggiare**: cioè portare al largo l'ancora con il tender e poi agire con il verricello per uscire dalla secca.

## Emergenza falla!!!!

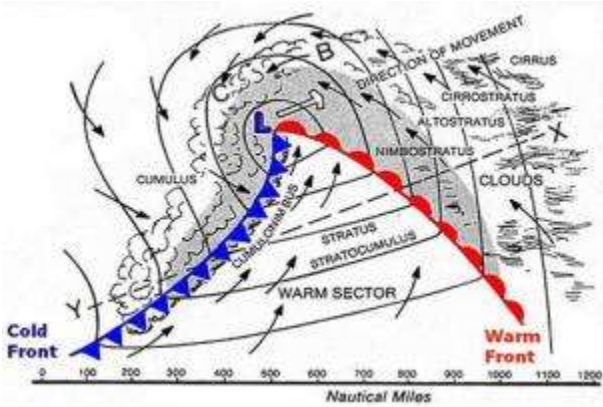
In caso di falla vicino alla linea di galleggiamento, per poter lavorare anche dall'esterno dello scafo, si può tentare di sbandare la barca con un'ancora portata sopravvento e mettendola in tiro al massimo.

Occorre comunque sempre avere a portata di mano della **caviglie e stracci** per poter tamponare alla meglio.

**Finché la barca galleggia è sempre più sicura della zattera di salvataggio!!!!**



# Provvedimenti e Accortezze per la navigazione in caso di cattivo tempo 1/2



## Arriva un temporale!!!

Tra i vari modi di affrontare un temporale violento, vi è quello di mettersi in una situazione di attesa e lasciar passare la tempesta, senza venir trascinati nella stessa direzione. Ci si mette quindi alla “cappa”.

Una barca a motore può adottare la “cappa secca”. Con mare al mascone (quindi 40-50° rispetto all’asse longitudinale) si dà motore sufficiente per mantenere la posizione, senza avanzare né lasciarsi trascinare dalla burrasca.

Per le barche a vela, la manovra prevede di mettere il **fiocco a collo**, il **timone all’orza** e la **randa terzarolata quasi in bando** (o ammainata completamente).

**COMUNQUE SERVE PRATICA!!!!**

## Consigli.....per onde da surf

In caso di mare mosso ed onde alte, prendere il mare al mascone.

Salendo sull’onda, dare un colpo all’orza, e dare poi un colpo con il timone alla puggia per scendere dall’onda.







# Provvedimenti e Accortezze Per la navigazione in caso di cattivo tempo 1/2



## Consigli..... con mare grosso di poppa

Questa è una andatura pericolosa con mare grosso! Si rischia di **finire con la prua sott'acqua, o venire messi di traverso** dalla forza dell'onda e di rovesciarsi.

Se non si può prendere il mare al mascone, almeno **prenderlo al giardinetto, evitando la poppa piena!**

## Consigli..... con mare grosso di traverso

Anche in questa situazione, con onde violente, si rischia il rovesciamento dell'imbarcazione, o quanto meno di imbarcare molta acqua.

La cosa migliore è cambiare rotta e andatura e **prendere le onde al mascone**, lasciando sfilare la burrasca.





# Le Correnti

## Le correnti marine

Le correnti marine sono **movimenti costanti delle acque**, come fiumi che scorrono nei mari, con velocità tipiche tra 2 e 10 km/h.

Le correnti possono essere dovute all'azione combinata dei venti e delle differenze di pressione atmosferica oppure essere innescate dalle maree oppure ancora dipendere dalle differenze di densità dell'acqua del mare, causate, per esempio, dal diverso riscaldamento delle varie parti dei mari e da diversi valori di salinità.

## Navigare con le correnti

Per il carteggio nautico, impariamo a considerare le correnti nel tracciare la nostra rotta e la prora.

E' possibile considerare a priori l'effetto delle correnti nella realtà, solo ove vi siano correnti note. In Italia si può usare la pubblicazione "Carta delle correnti superficiali" per i vari mesi, della pubblicazione I.I. (Istituto Idrografico) **3068** "Atlante delle correnti superficiali dei mari d'Italia".

