



Corsi Nautici

Fari
&
Segnali marittimi

Scuola di Mare



Fari e Fanali

Fari

(portata > 10 mg)

Sono i segnali luminosi indispensabili per **l'atterraggio notturno**. Permettono di riconoscere la costa di notte, ma le torri che li costituiscono sono utili anche di giorno come punti cospicui..

Usualmente hanno **luce bianca per 360°**, ma per motivi naturali o per ragioni specifiche possono avere dei **settori oscurati**. In alcuni casi possono avere dei **settori rossi** (per segnalare rotte di avvicinamento pericolose) o **verdi** (per agevolare l'avvicinamento).

Fanali

(portata < 10 mg)

Sono luci spesso erroneamente definite di secondaria importanza. In realtà sono fondamentali per riconoscere aree o punti di pericolo e per identificare le rotte sicure.

Nella tabella "Segnali Marittimi" verranno indicate le tipologie e funzioni.

A volte si possono avere fanali su battelli ancorati a scopo di segnalamento.

Caratteristiche dei Fari



Classificazione	Periodo	SIMBOLI	
		Italiani	Internazionali
Intermittente (luce > buio)		Int.	Oc.
A lampi (luce << buio)		Lam.	Fl.
A gruppi di lampi		Lam. (n)	Fl. (n)
Fissa a lampi		F. Lam.	F. Fl.
Scintillante continua		Sc.	Q.
Isofase (luce = buio)		ISO	Iso

Portate dei Fari

Portata Luminosa: distanza massima a cui si può vedere la luce, in funzione della potenza della fonte luminosa e della trasparenza atmosferica.

Portata Nominale: portata luminosa con visibilità atmosferica di 10 Mg. Questo è il valore riportato nelle carte nautiche.

Portata Geografica: distanza alla quale si può vedere la luce del faro in funzione dell'altezza dello stesso, e di quella dell'osservatore, sul livello del mare. La Distanza D (in Mg) si calcola secondo la seguente formula:

$$D = 2,04 \times (\sqrt{h} + \sqrt{e})$$

Con e = altezza dell'osservatore in metri, sul livello del mare.

h = altezza del faro in metri, sul livello del mare.

Esempio Caratteristica

(Come appare sulle carte nautiche)

Lam (2)	10s	30m	10M
2 lampi	Periodo di 10 secondo	Altezza della luce sul livello del mare	Portata nominale





Tavola dei Segnali Marittimi



SEGNALI LATERALI

Segnala l'entrata di porti e canali navigabili.

Fanali Rossi e Verdi:

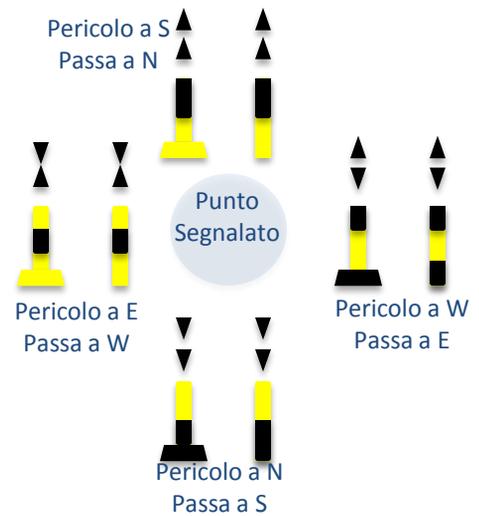


Per questi segnali vi è una differenza nel mondo, che si divide in due regioni: **Regione A** (Europa, Africa, Australia, Asia Continentale), **Regione B** (America, Corea, Filippine). Nella regione B i colori sono invertiti agli ingressi (rosso a destra).

SEGNALI CARDINALI

Indicano le acque libere rispetto ad un pericolo (secche, scogli ecc).

Fanale Bianco (b / W):

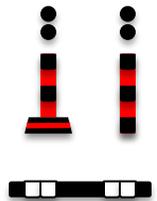


Sistema di segnalamento Marittimo I.A.L.A.
(International Association of LightHouse Authorities)

SEGNALI PERICOLO ISOLATO

Sono situati sopra il punto di pericolo.

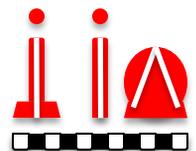
Fanale Bianco (b / W) a gruppi di 2 lampi:



SEGNALI DI ACQUE SICURE

Assenza di pericolo intorno.

Fanale Bianco (b / W) Int. o a lam.:



SEGNALI SPECIALI

Segnalano cavidotti subacquei, oleodotti, aree di esercitazione ecc. .

Fanale Giallo (G / Y)

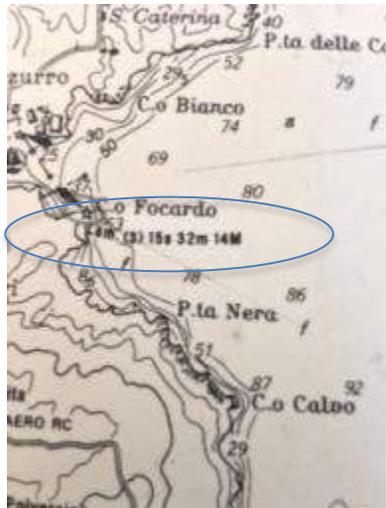


Cos'è?

Miragli	Dromi	Mede	Boe	Gavitelli
Oggetto di forma conica, sferica o a X, posizionato sopra le boe per facilitarne l'individuazione.	Costruzione utile per il riconoscimento della costa.	Pilastrini fissi o galleggianti di varia forma. Segnalano secche, ingressi e canali ecc.	Oggetti galleggianti ancorati per segnalare pericoli o indicare rotte di avvicinamento a porti e canali.	Galleggianti per segnalazioni varie o per l'ancoraggio.



Esempio di Faro e segnali marittimi



Classificazione	Periodo	SIMBOLI	
		Italiani	Internazionali
A gruppi di lampi		Lam. (n)	Fl. (n)

Lam (3)	15s	32m	14M
3 lampi	Periodo di 15 secondo	Altezza della luce sul livello del mare	Portata nominale

Meda



Dromo



Gavitello

