

Carteggio



Esercizi di Esami di carteggio
(Anzio 2014)
Con Soluzioni

Scuola di Mare



Esercizio Esame 1

(con soluzione)

Note	
Carta nautica	N°3 Bis Scala 1:250.000
Sulle coordinate geografiche	Vanno approssimate al decimo di primo.
Sulle distanze	Vanno approssimate al decimo di miglio
Condizione di Superamento dell'Esame	Rispondere ad entrambi i quesiti.

COMPITO

Il giorno 16/05/2014 l'imbarcazione Mai Dire Mai alle ore 0834 si trova sul RLV 195 del faro di Fano Lam(2)6s22m6M ad una distanza di 2,5 mg (Punto A) e procede con rotta 215° e vel. 12 n.

Alle ore 0914 (Punto B) il Comandante accosta e, mantenendo invariata la velocità, imposta la nuova rotta per 305° . Alle ore 0929 effettua un P.N.S. (Punto C).

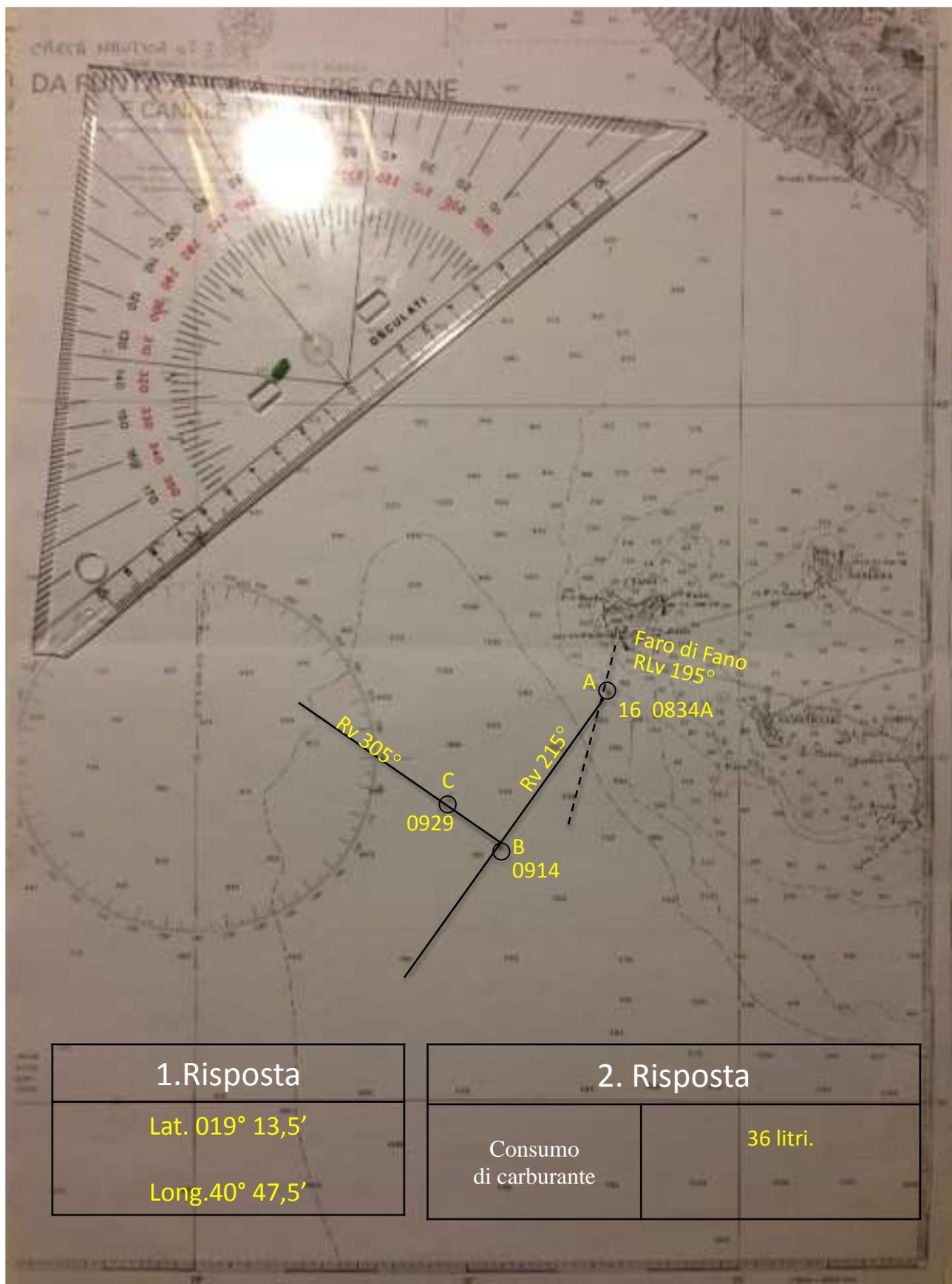
1. Determinare	
Le <u>coordinate del punto</u> raggiunto alle ore 0929, navigando in zona con vento e correnti assenti (segnare il punto C sulla carta nautica).	Lat. _____ Long. _____

2. Determinare	
Il consumo di carburante necessario ad effettuare la navigazione dal punto A al punto C, sapendo che l'imbarcazione ha un consumo di 30 litri/ora e tenendo conto che il Comandante della stessa, per navigare in sicurezza, intende imbarcare il +30% del carburante necessario ad effettuare la navigazione.	_____



Esercizio Esame 1

(soluzione su carta)



1. Risposta

Lat. 019° 13,5'

Long. 40° 47,5'

2. Risposta

Consumo
di carburante

36 litri.



Esercizio Esame 2

(con soluzione)

Note	
Carta nautica	N°3 Bis Scala 1:250.000
Sulle coordinate geografiche	Vanno approssimate al decimo di primo.
Sulle distanze	Vanno approssimate al decimo di miglio
Condizione di Superamento dell'Esame	Rispondere ad entrambi i quesiti.

COMPITO

Il giorno 22/05/2014 l'imbarcazione Mai Dire Mai procede con rotta 355° e vel.12 nodi in direzione del Faro di Fano Lam(2)6s22m6M.

Alle ore 1734 ad una distanza di 3,6 miglia da detto Faro (Punto A) il Comandante accosta e, mantenendo invariata la velocità, imposta la nuova rotta per 266° .

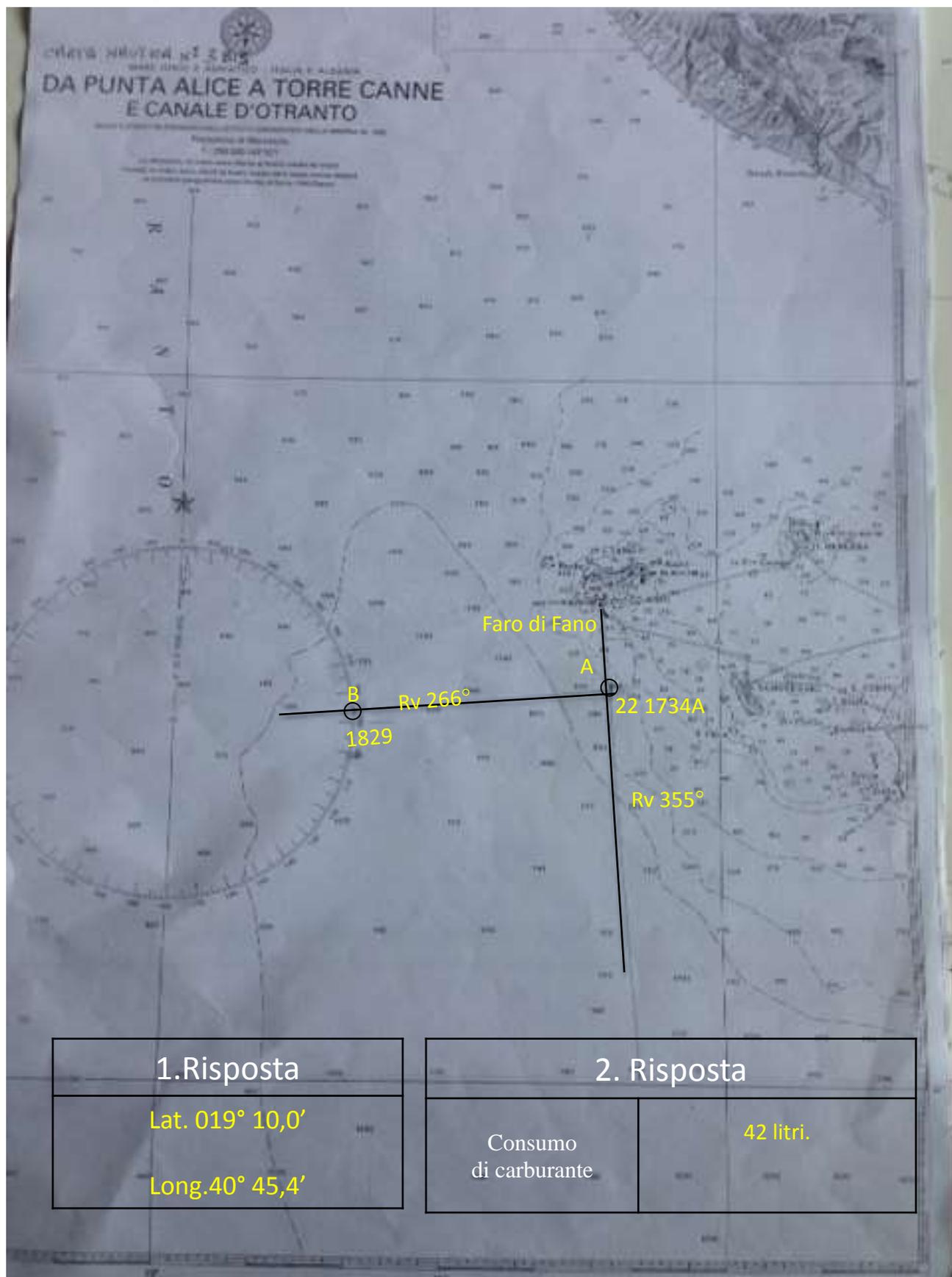
1. Determinare	
Le <u>coordinate del punto</u> raggiunto alle ore 1829, navigando in zona con vento e correnti assenti (segnare il punto B sulla carta nautica).	Lat. _____ Long. _____

2. Determinare	
Il consumo di carburante necessario ad effettuare la navigazione dal punto A al punto C, sapendo che l'imbarcazione ha un consumo di 35 litri/ora e tenendo conto che il Comandante della stessa, per navigare in sicurezza, intende imbarcare il +30% del carburante necessario ad effettuare la navigazione.	_____



Esercizio Esame 2

(soluzione su carta)



1. Risposta

Lat. 019° 10,0'

Long. 40° 45,4'

2. Risposta

Consumo
di carburante

42 litri.



Esercizio Esame 3

(con soluzione)

Carta nautica	
Carta nautica	<u>n°5</u> Scala 1:30.000
Sulle coordinate geografiche	Vanno approssimate al decimo di primo.
Sulle distanze	Vanno approssimate al decimo di miglio
Condizione di Superamento dell'Esame	Rispondere ad entrambi i quesiti.

COMPITO

Il giorno 17/05/2014 l'imbarcazione Mai Dire Mai alle 1005 è sul RLv 225 del Faro Li Galli a 0,8 mg (Punto A) e procede con rotta 075° e vel. 4 nodi.

Alle ore 1030 (Punto B) il Comandante accosta per raggiungere il punto che si trova 0,6 mg – SSW dalla Punta San Pietro (Punto C), mantenendo invariata la velocità.

1. Determinare	
Le <u>coordinate del punto</u> raggiunto alle ore 1030, navigando in zona con vento e correnti assenti (segnare il <u>punto B</u> sulla carta nautica).	Lat. _____ Long. _____

2. Determinare	
La rotta Rv per raggiungere il punto C, l'orario di arrivo.	Rv _____ OPA _____



Esercizio Esame 3

(con soluzione)

3. Determinare

Le coordinate geografiche del punto C.

Lat. _____

Long. _____

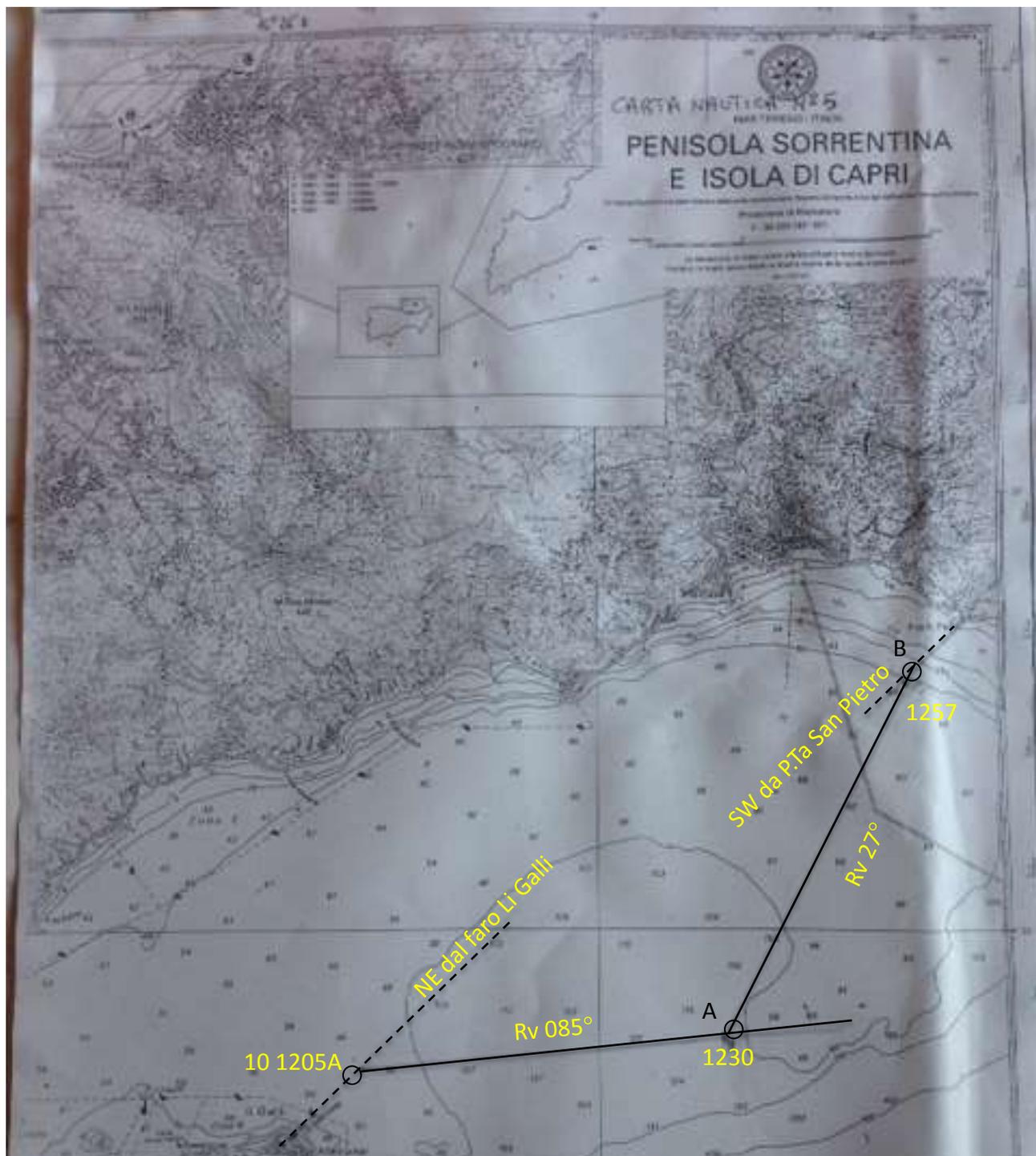
4. Determinare

Il consumo di carburante necessario ad effettuare la navigazione dal punto A al punto B, sapendo che l'imbarcazione ha un consumo di 15 litri/ora e tenendo conto che il Comandante della stessa, per navigare in sicurezza, intende imbarcare il +30% del carburante necessario ad effettuare la navigazione.



Esercizio Esame 3

(soluzione su carta)



1. Risposta
Lat. $014^{\circ} 28,9'$
Long. $40^{\circ} 36,0'$

2. Risposta
Rv 42°
E.T.A. 1047

3. Risposta
Lat. $014^{\circ} 29,9'$
Long. $40^{\circ} 36,8'$

4. Risposta
Consumo di carburante 9 litri.



Esercizio Esame 4

(con soluzione)

Note	
Carta nautica	N°4 Scala 1:100.000
Sulle coordinate geografiche	Vanno approssimate al decimo di primo.
Sulle distanze	Vanno approssimate al decimo di miglio
Condizione di Superamento dell'Esame	Rispondere ad entrambi i quesiti.

COMPITO

Il giorno 18/05/2014 l'imbarcazione Mai Dire Mai procede con rotta 337° e vel.6 nodi in direzione del Faro di Punta della Guardia Fl(3)30s112m24M.

Alle ore 2334 ad una distanza di 1,5 miglia da detto Faro (Punto A) il Comandante accosta e, mantenendo invariata la velocità, imposta la nuova rotta per 265° .

1. Determinare	
Le <u>coordinate del punto</u> raggiunto alle ore 0009, navigando in zona con vento e correnti assenti (segnare il punto B sulla carta nautica).	Lat. _____ Long. _____

2. Determinare	
La rotta dal punto B per raggiungere il punto C di coordinate: Lat. $40^\circ 53' 54''$ N e Long. $012^\circ 50' 06''$ E e l'ora di arrivo.	Rv _____ OPA _____



Esercizio Esame 4

(con soluzione)

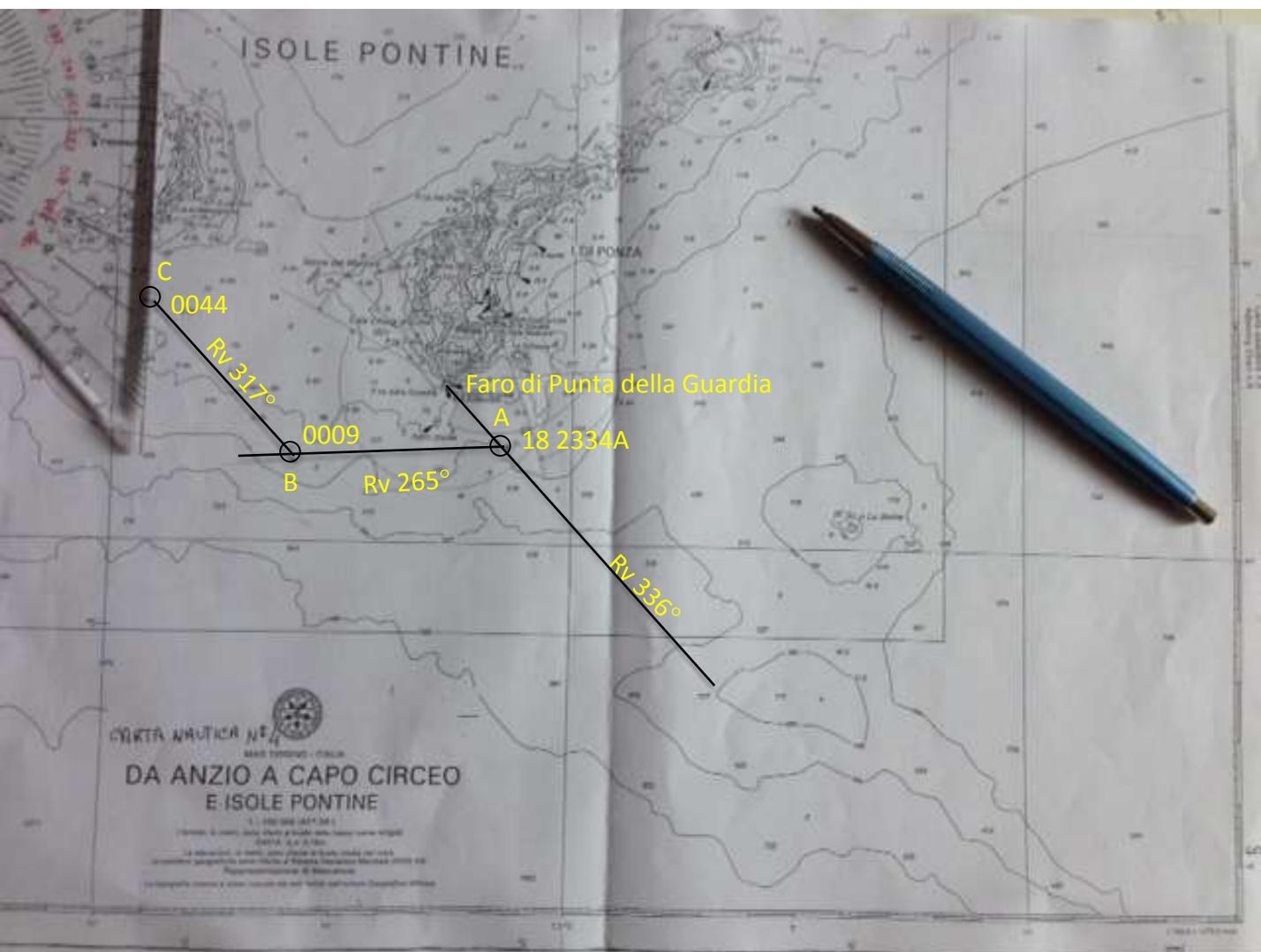
3. Determinare

Il consumo di carburante necessario ad effettuare la navigazione dal punto A al punto C, sapendo che l'imbarcazione ha un consumo di 15 litri/ora e tenendo conto che il Comandante della stessa, per navigare in sicurezza, intende imbarcare il +30% del carburante necessario ad effettuare la navigazione.



Esercizio Esame 4

(soluzione su carta)



1. Risposta

Lat. $013^{\circ} 53,8'$

Long. $40^{\circ} 51,4'$

2. Risposta

Rv

317°

E.T.A.

0045

3. Risposta

Consumo
di carburante

23 litri.



Esercizio Esame 5

(con soluzione)

Note	
Carta nautica	n°5 Scala 1:30.000
Sulle coordinate geografiche	Vanno approssimate al decimo di primo.
Sulle distanze	Vanno approssimate al decimo di miglio
Condizione di Superamento dell'Esame	Rispondere ad entrambi i quesiti.

COMPITO

Il giorno 10/05/2014 l'imbarcazione Mai Dire Mai alle 1205 è posizionata in NE 0,5 mg. P dal faro Li Galli e procede con rotta 085° e vel.4.

Alle ore 1230 (Punto A) il Comandante accosta per raggiungere il punto che si trova a 0,4 mg SW dalla Punta San Pietro (Punto B), mantenendo invariata la velocità.

1. Determinare	
Le <u>coordinate del punto</u> raggiunto alle ore 1230, navigando in zona con vento e correnti assenti (segnare il punto A sulla carta nautica).	Lat. _____ Long. _____

2. Determinare	
La rotta Rv per raggiungere il punto B e l'ora di arrivo.	Rv _____ OPA _____



Esercizio Esame 5

(con soluzione)

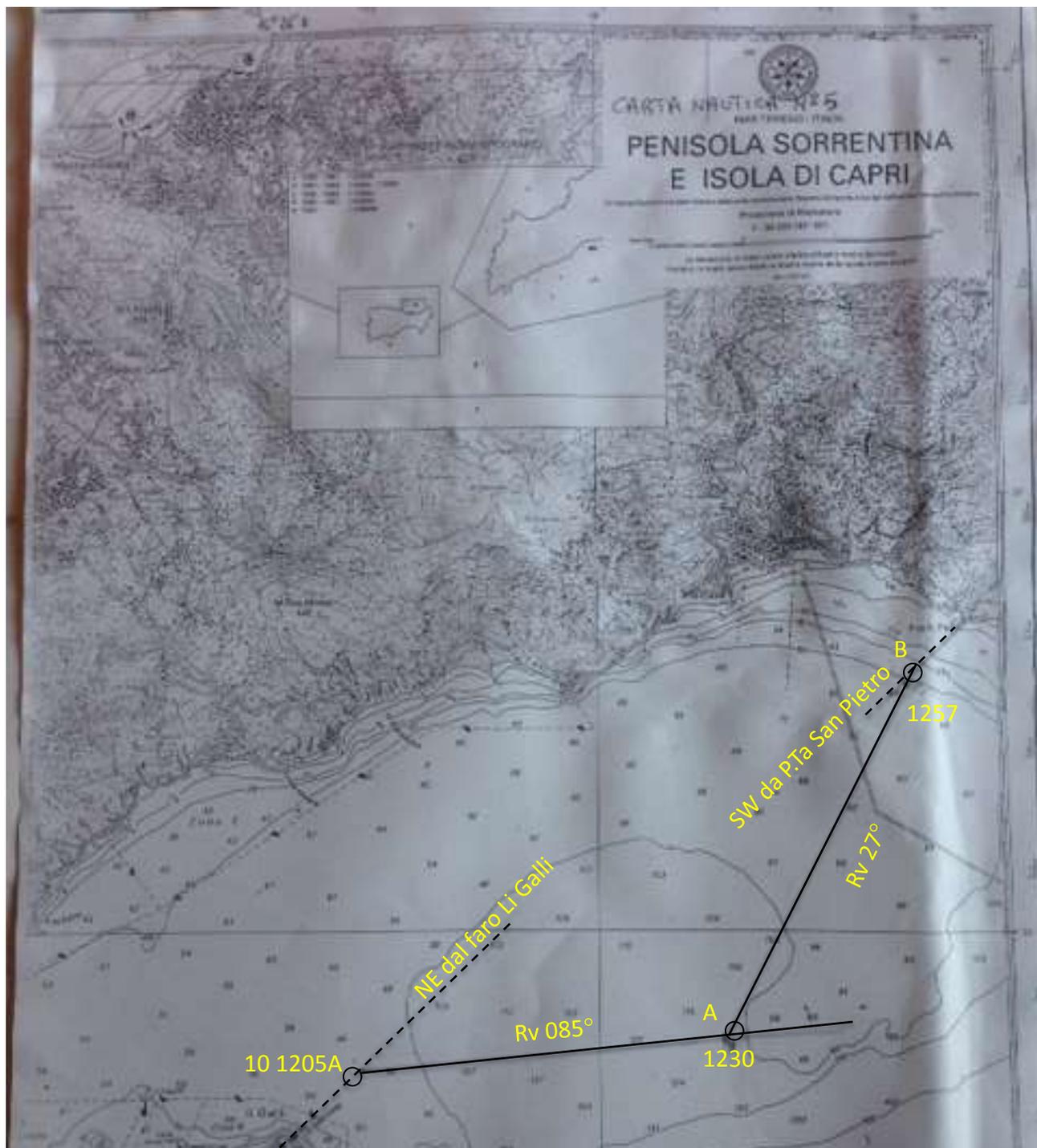
3. Determinare	
Le <u>coordinate del punto B</u>	Lat. _____ Long. _____

4. Determinare	
Il consumo di carburante necessario ad effettuare la navigazione dal punto A al punto B, sapendo che l'imbarcazione ha un consumo di 35 litri/ora e tenendo conto che il Comandante della stessa, per navigare in sicurezza, intende imbarcare il +30% del carburante necessario ad effettuare la navigazione.	_____



Esercizio Esame 5

(soluzione su carta)



1. Risposta	2. Risposta	3. Risposta	4. Risposta
Lat. 014° 28,7'	Rv 27°	Lat. 014° 29,8'	Consumo di carburante 21 litri.
Long. 40° 35,5'	E.T.A. 1257	Long. 40° 37,1'	



Esercizio Esame 6

(con soluzione)

Note	
Carta nautica	$\frac{n^{\circ}5}{D}$ Scala 1:100.000
Sulle coordinate geografiche	Vanno approssimate al decimo di primo.
Sulle distanze	Vanno approssimate al decimo di miglio
Condizione di Superamento dell'Esame	Rispondere a tutti i quesiti.
Declinazione Deviazione	2 W Vedi Tabella.

COMPITO

Il giorno 07/12/2002 l'imbarcazione Mai Dire Mai procede con Pb 270° alle 070830°
effettua un punto nave costiero avendo:

- Faro di Punta Lividonia Rlb 170°
- Faro di Talamone Rlb 118°
- Torre Cannelle Rlb 078°

Assumendo Pv 280° prosegue la navigazione ad una velocità di 6 nodi.

1. Determinare	
	Pm _____
	Pb _____

Alle ore 0935 rileva per 45° a sinistra della prora, il Faro delle Formiche di Grosseto e, successivamente, alle 0950 rileva al traverso sinistro lo stesso Faro. Quindi effettua il P.N.C. con il metodo del "45° e traverso."

2. Determinare	
Le <u>coordinate</u> di tale punto.	Lat. _____
	Long. _____



Esercizio Esame 6

(con soluzione)

Da tale posizione intende accostare per P.ta Ala, ma esaminando la carta delle correnti della zona, per il mese di dicembre, trova un valore di 2 nodi per 270° , non trascurabile, e che pertanto dovrà mettere a calcolo per raggiungere il punto stimato 2.2 miglia a ponente dello Scoglio dello Sparviero.

3. Determinare	
	Rv _____ Pv _____ Pm _____ Pb _____ Veff. _____ OPA _____

Considerando esatta la corrente dirige per Rio Marina.

-Alle 1230 prende il Rlb 333° di Cerboli.

-Alle 1300 prende il Rlb 023° della stessa isola.

4. Determinare	
Le <u>coordinate di tale punto.</u>	Lat. _____ Long. _____



Esercizio Esame 6

(con soluzione)

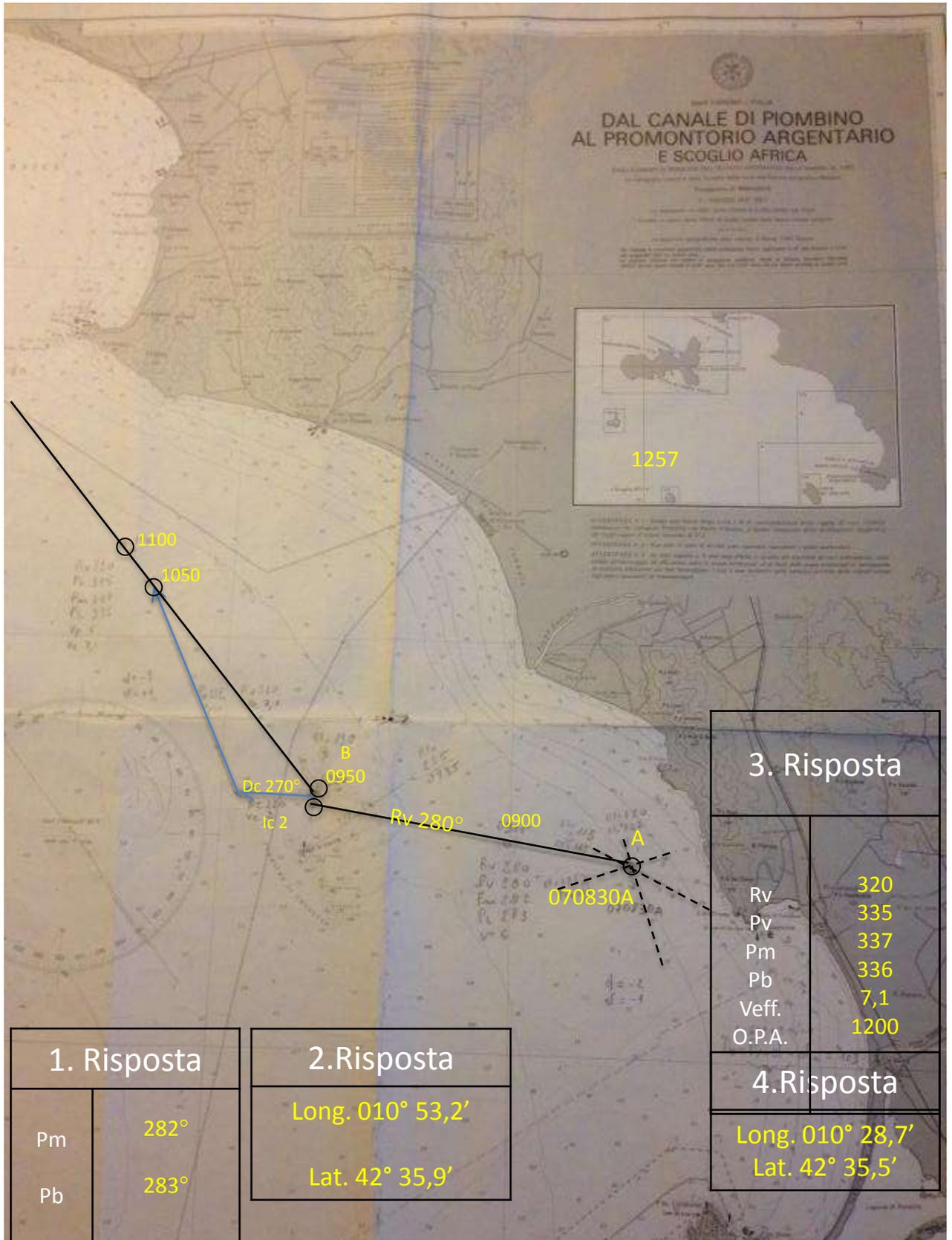
5. Determinare	
Fino al Punto Stimato delle 1300	Rv _____ Pv _____ Pm _____ Pb _____ Veff. _____

6. Determinare	
Dal Punto Costiero delle 1300 a Rio Marina.	Rv _____ Pv _____ Pm _____ Pb _____ Veff. _____



Esercizio Esame 6

(soluzione su carta)



1. Risposta	
Pm	282°
Pb	283°

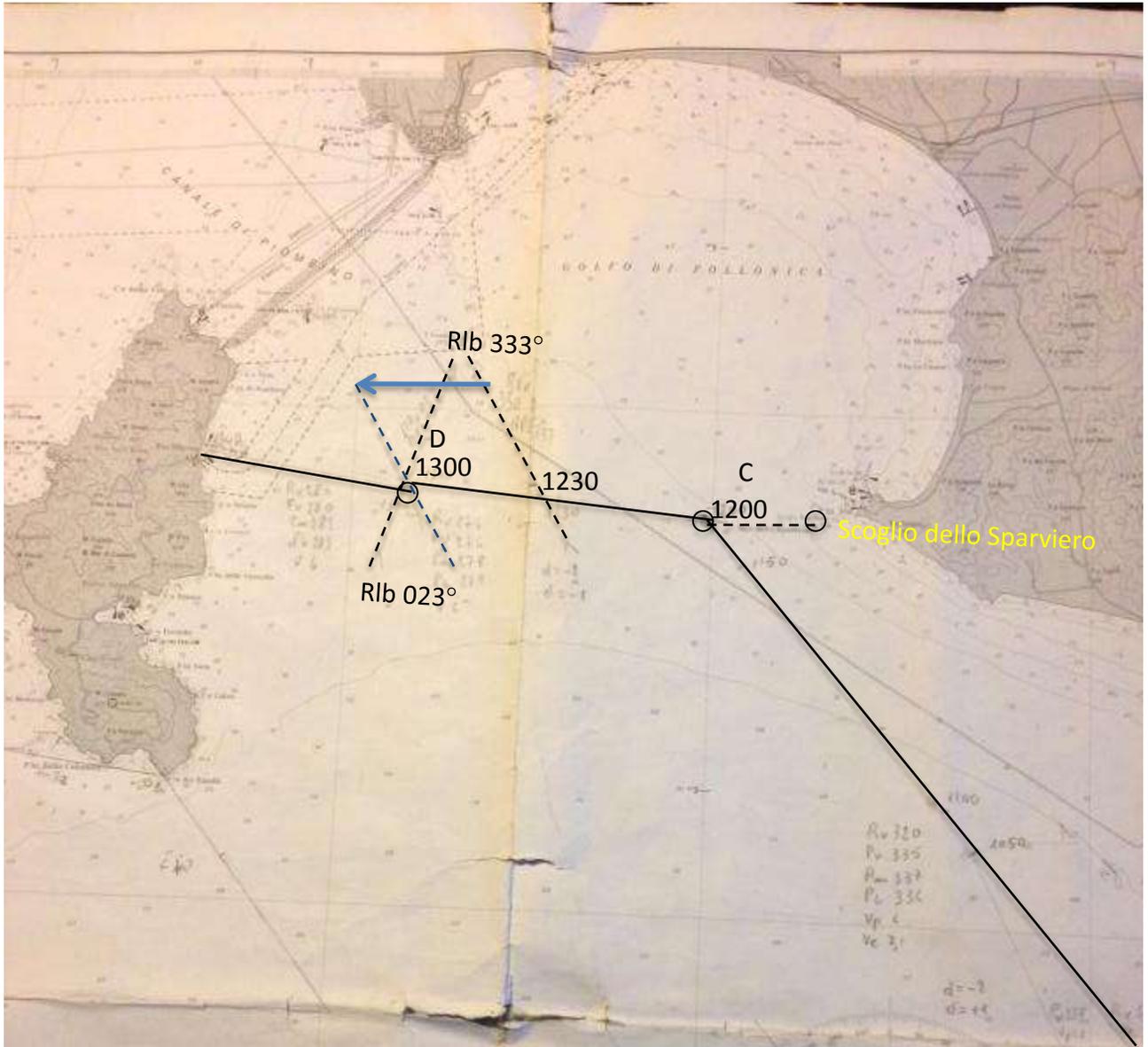
2. Risposta	
Long. 010° 53,2'	
Lat. 42° 35,9'	

3. Risposta	
Rv	320
Pv	335
Pm	337
Pb	336
Veff.	7,1
O.P.A.	1200
4. Risposta	
Long. 010° 28,7'	
Lat. 42° 35,5'	



Esercizio Esame 6

(soluzione su carta)



5. Risposta
 Long. 010° 31,5'
 Lat. 42° 48,4'

6. Risposta	
Rv	276°
Pv	276°
Pm	278°
Pb	279°

6. Risposta	
Rv	280°
Pv	280°
Pm	282°
Pb	283°