

Carteggio



Esercizi di Esami di carteggio
(Anzio 2015)
Con Soluzioni

Scuola di Mare



Esercizio Esame 1

(con soluzione)

Note	
Carta nautica	N°4 Scala: 1:100.000
Sulle coordinate geografiche	Vanno approssimate al decimo di primo.
Sulle distanze	Vanno approssimate al decimo di miglio
Condizione di Superamento dell'Esame	Rispondere ad entrambi i quesiti.

ESAME CARTEGGIO PER PATENTE ENTRO LE 12 MIGLIA

TEST DEL 20/1/2015

Partenza alle ore 08:00 dal punto nave A con coordinate:

Lat. 40° 52' 24" N

Long. 013° 09' 54" E

con rotta di 208°.

Dopo aver percorso 7 mg, alle ore 08:50 il comandante accosta per rotta 305° e velocità 8 nd.

1. Determinare	
-le coordinate, punto nave B, alle ore 08:50;	Lat. _____
-la velocità mantenuta fino a quel punto.	Long. _____
	V: _____



Esercizio Esame 1

(con soluzione)

2. Determinare

- Determinare il punto nave stimato C dopo 2 h e 10' dalla partenza,
- e la distanza complessiva percorsa.

Lat. _____

Long. _____

Distanza: _____

3. Determinare

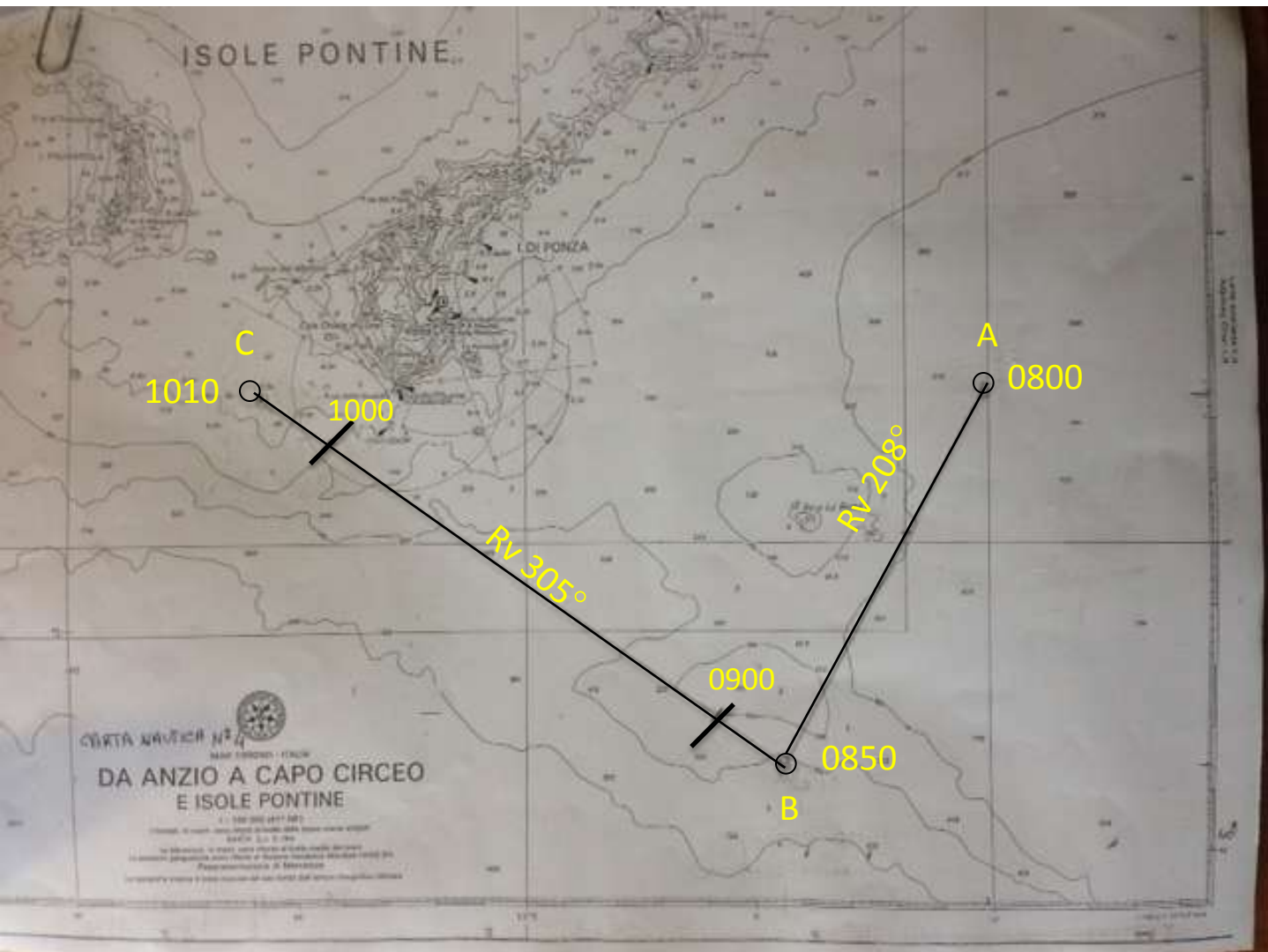
Determinare inoltre il consumo di carburante dalla partenza fino al punto nave C, sapendo che l'imbarcazione consuma 30 lt/hh.

Carburante: _____



Esercizio Esame 1

(soluzione su carta)



1. Risposta

Lat. $40^{\circ} 46.4' N$

Long. $013^{\circ} 05.6' N$

$V = 8.4$

2. Risposta

Lat. $40^{\circ} 52.5' N$

Long. $012^{\circ} 54.2' E$

$D = 17.7 \text{ mg}$

3. Risposta

Carburante = 65 l



Esercizio Esame 2

(con soluzione)

Note

Carta nautica	<u>N° 2 Bis</u> Scala: 1:100.000
Sulle coordinate geografiche	Vanno approssimate al decimo di primo.
Sulle distanze	Vanno approssimate al decimo di miglio
Condizione di Superamento dell'Esame	Rispondere a tutti i quesiti.

ESAME CARTEGGIO PER PATENTE SENZA LIMITI

TEST DEL 04/2015

Partenza alle ore 15:00 del 22/10/2009 vi trovate a 1,5 mg a NE del faro di c. Rasocolmo e si vuole raggiungere il punto di coordinate:

Lat. 38° 17' 24" N

Long. 015° 16' 18" E

Dove si giunge alle ore 17:30.

1. Determinare	
- Determinare Pb (dev.= +1,5° e Decl. da carta)	Pb = _____
- La Rv e Vp sapendo che dalla partenza è presente una corrente per NW con una intensità di 1,5 kts.	Rv = _____
	Vp = _____



Esercizio Esame 2

(con soluzione)

In navigazione con $Pb = 010^\circ$ ($Dev = +1^\circ$) ($d = 2^\circ E$) alle 16:00 si rileva il traverso a sinistra del faro di punta S.Ranieri, alle ora 16:10 si rileva il traverso a dritta del fanale di ingresso del porto di villa S.Giovanni.

2. Determinare	
La Pv e la Vp.	$Pv = \underline{\hspace{2cm}}$ $Vp = \underline{\hspace{2cm}}$

Alle 16:30 si determina la propria posizione misurando i seguenti rilevamenti bussola:

Faro di Pt. Raineri $RLb = 193,3^\circ$

Faro di C. Peloro $RLb = 056,3^\circ$

($Dev = +2,5^\circ$ e Decl. Al 2004 = $2^\circ 30'$). Aggiornare la Decl. all'anno 2015. e determinare i due Rlv.

Da tale punto alla $Vp = 10$ Kts si dirige verso il punto di coordinate:

Lat. $38^\circ 08' 24'' N$

Long. $015^\circ 35' 12'' E$

e sapendo che non vi è ne vento ne corrente:



Esercizio Esame 2

(con soluzione)

3. Determinare	
- Determinare la Pb e l'ora prevista di arrivo utilizzando la declinazione già determinata (Dev. = +1,5°).	Pb = _____ Ora = _____

Alle 21:00 state navigando con $P_v = 265^\circ$, $V_p = 10$ Kts. Rilevate a sinistra mediante i seguenti due rilevamenti polari:

Faro di C. Peloro $RL_p (sx) = 115^\circ$

Faro di C. Rosocolmo $RL_p (sx) = 040^\circ$

Mantendo la stessa prora e velocità alle 22:30 si rileva al GPS la posizione che risulta:

Lat. $38^\circ 18',8$ N

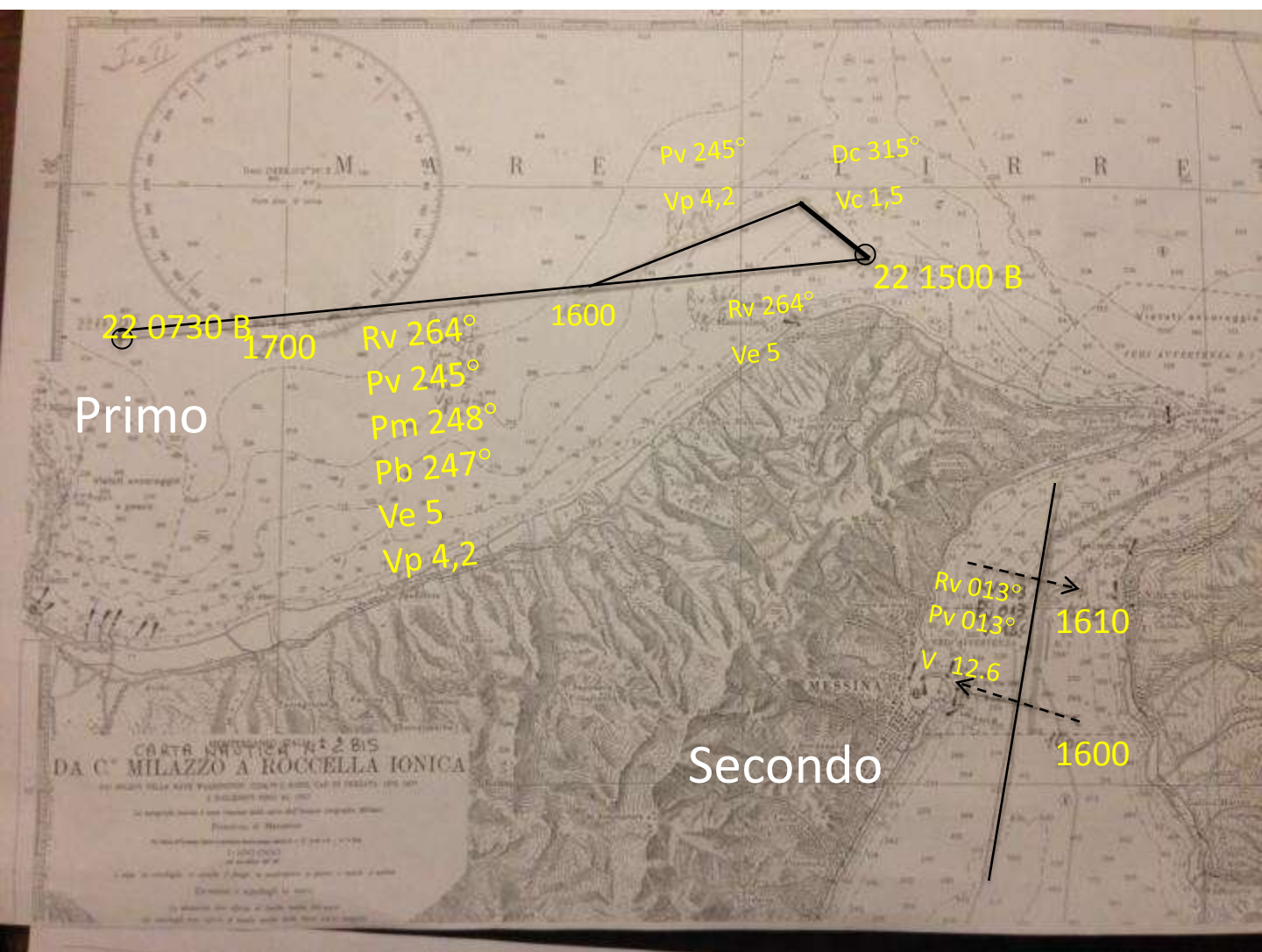
Long. $015^\circ 18',5$ E

4. Determinare	
- Determinare la direzione e l'intensità della corrente che ha agito dalla partenza.	$D_c =$ _____ $V_c =$ _____



Esercizio Esame 2

(soluzione su carta) 1/2



1.Risposta

Pb = 247°

Rv = 264°

Vp = 4.2

2.Risposta

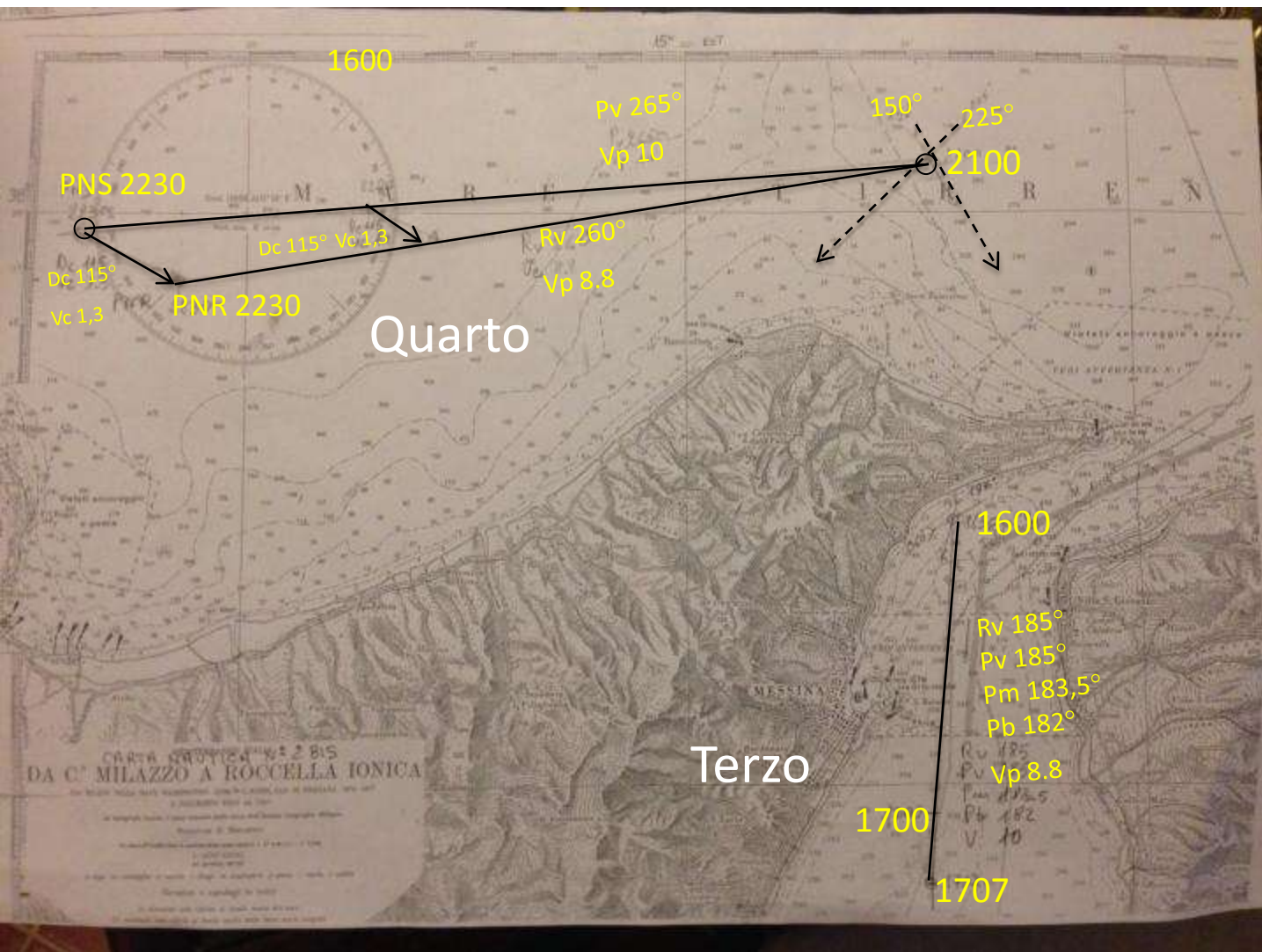
Pv = 013°

Vp = 12,6



Esercizio Esame 2

(soluzione su carta) 2/2



3.Risposta

Pb = 182°

Ora = 17 07

4.Risposta

Dc = 115°

Vc = 1,3