



Corsi Nautici

Publicazioni  
nautiche

Scuola di Mare



# Tavola delle Correnti

(1/3)



1700 / 2



CARTA DELLE CORRENTI  
SUPERFICIALI  
DEL MESE DI FEBBRAIO

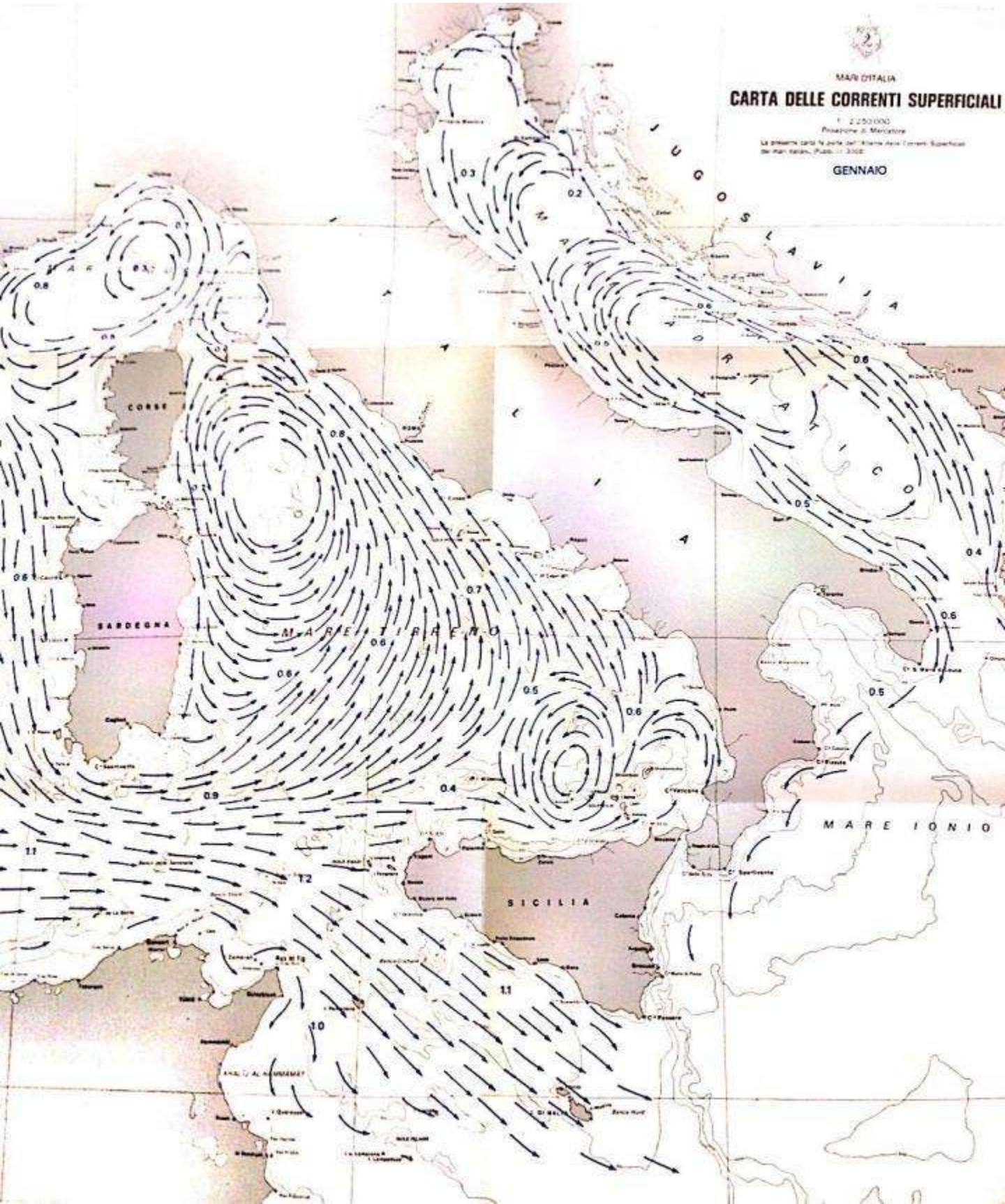
dalla pubblicazione I. I. 3068 «Atlante delle  
correnti superficiali dei mari d'Italia»

GENOVA 1982



# Tavola delle Correnti

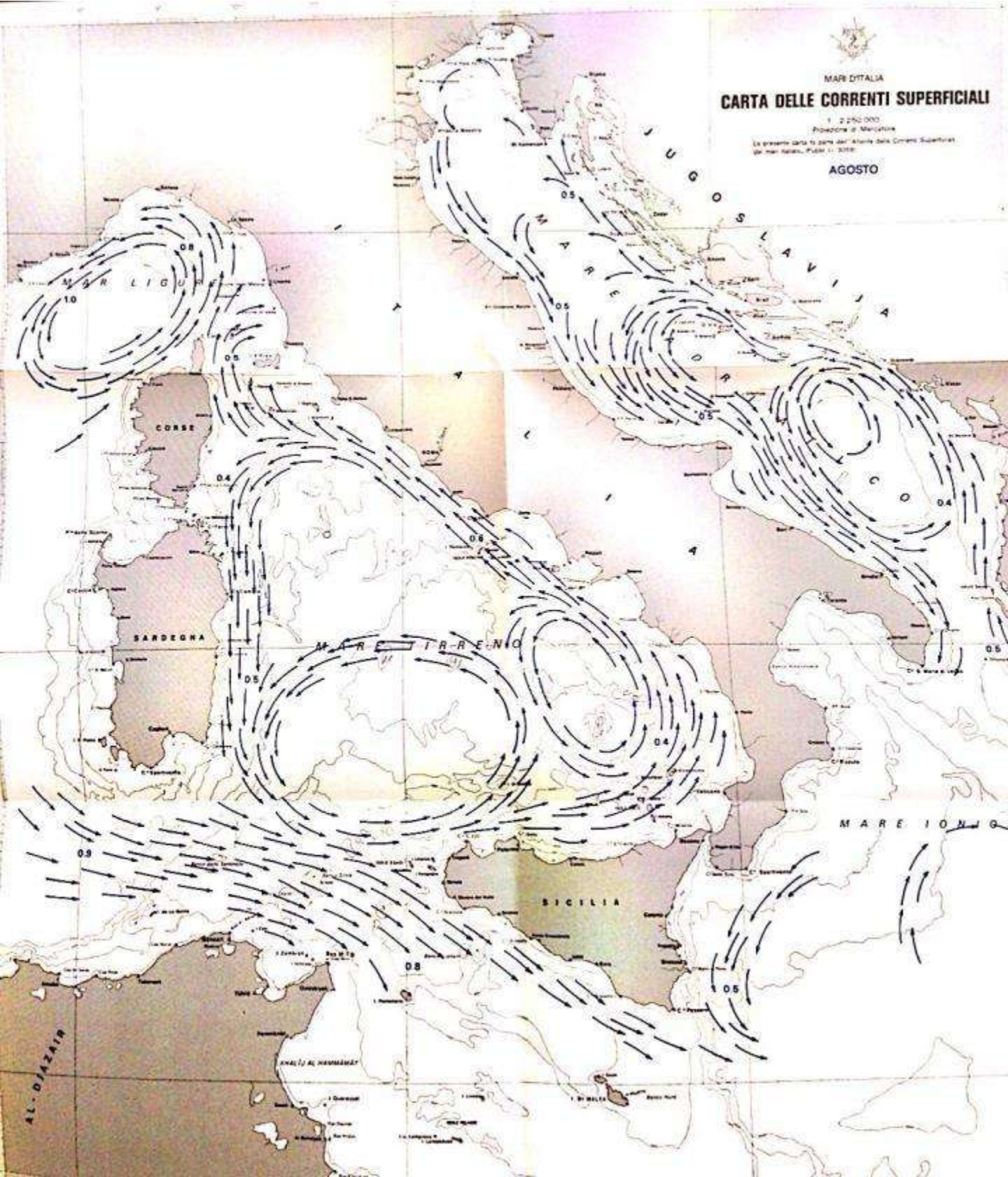
(2/3)





# Tavola delle Correnti

(3/3)





# Servizi Radiotelefonia



*Compagnia Generale*  
**TELEMAR**

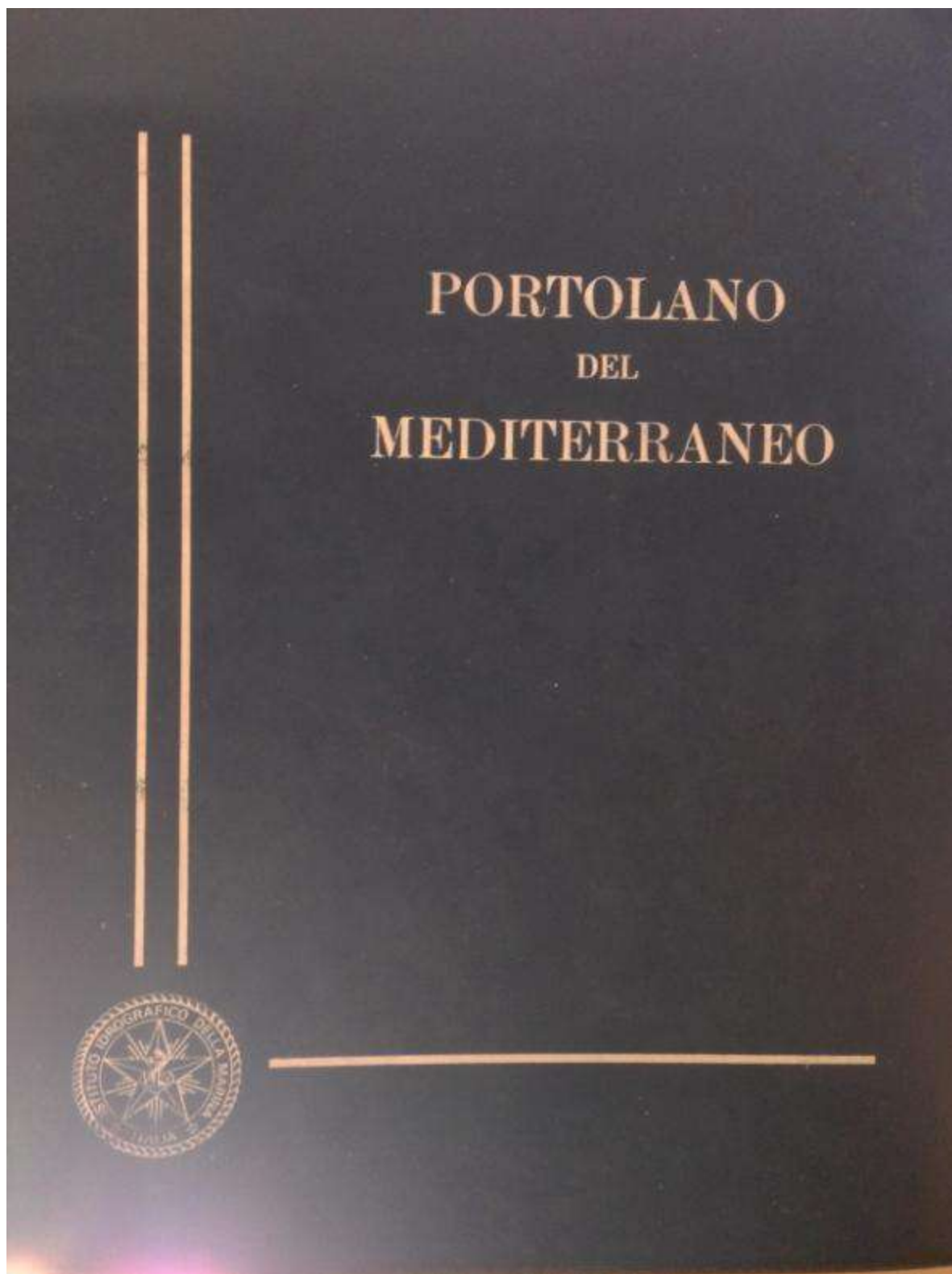
**SERVIZIO  
MOBILE MARITTIMO  
– RADIOTELEFONIA –  
(VHF)**

ROMA - 1990



# Il Portolano

(1/3)





# Il Portolano (2/3)



222

## FAVOLA XXXIV

Castello Danielli

Castello Pasquini



Castiglione - Castello Pasquini per 95°  
Campanile



Vada - Campanile della Chiesa per 60°



Secche di Vada - Faro



Izola Palmisola - Faro per 10°, distante n° 1.



# Il Portolano

## (3/3)



**Ancoraggi** — Gli ancoraggi delle Secche di Vada sono frequentati dalle navi di rilascio che, sorprese dal vento di traversia a Cecina, a San Vincenzo od in altri punti della costa a S di Vada, cercano rifugio in questa località, ove la buona tenuta del fondo e il ridosso delle secche permettono di sostenere all'ancora il cattivo tempo.

Inoltre, il fondo sabbioso e gradualmente decrescente permette eventualmente di prender terra senza subire danni rilevanti.

**Scafo affondato** — In lat. 43° 19,8 N, long. 10° 25',8 E (a circa *mag.* 1 dalla costa) è affondata la motonave «Melania», in fondali di m. 7 : 8, costituendo pericolo per la navigazione. Il relitto ha l'albero sommerso di m. 1,5 : 2 dalla superficie del mare.

**Pontile e molo** — Davanti a Vada si protende verso SW un pontile di cemento, detto di Vittorio Veneto, lungo circa 240 metri, al quale si ormeggiano di fianco navi con pescaggio massimo di m. 4 che compiono operazioni commerciali, soprattutto di prodotti petrolchimici e sodici.

Immediatamente a N del pontile è stato costruito un molo di protezione a scogliera, curvilineo.

Sulla testata del pontile è sistemato un *fanale* su palo a fasce rosse e nere; un altro *fanale* è sulla testata della scogliera di protezione.

Per l'accesso al pontile è stato scavato un canale la cui imboccatura è segnalata da due *boe luminose*, una a lampi rossi l'altra a lampi verdi. Ai lati del canale sono ancorati dei gavitelli soggetti ad essere spostati dal mare. La navigazione nel canale di accesso deve essere effettuata a senso alternato e le navi dovranno mantenersi al centro del canale.

Presso il pontile sono, inoltre, ancorate 6 *boe da ormeggio*.

Sul pontile sono sistemati: una gru elettrica girevole su portico scorrevole a braccio retrattile con portata di tonn. 3,5; una gru elettrica a braccio rigido girevole su portico scorrevole con portata di tonn. 3,5; un portale rimorchiabile con tramogge.

Il pontile è dotato anche di presa d'acqua potabile.

**Ostacolo** — A trenta metri dalla scogliera di terra del pontile, in fondali di un metro e mezzo, giace il relitto di un motopesca, lungo m. 12, pericoloso per la navigazione.

È segnalato da una bandiera rossa e da una boetta luminosa.

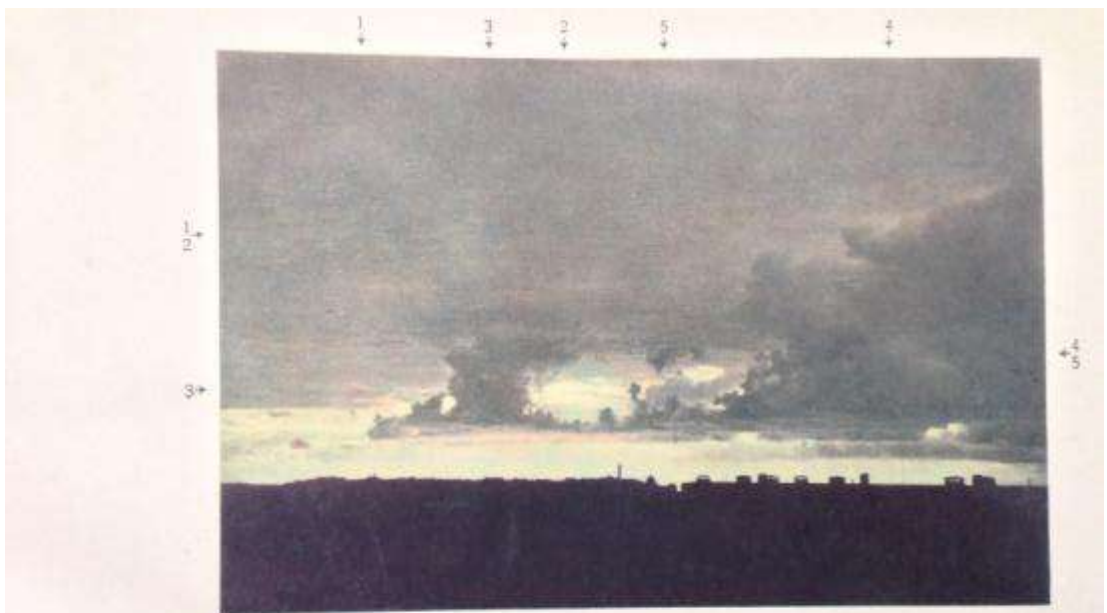
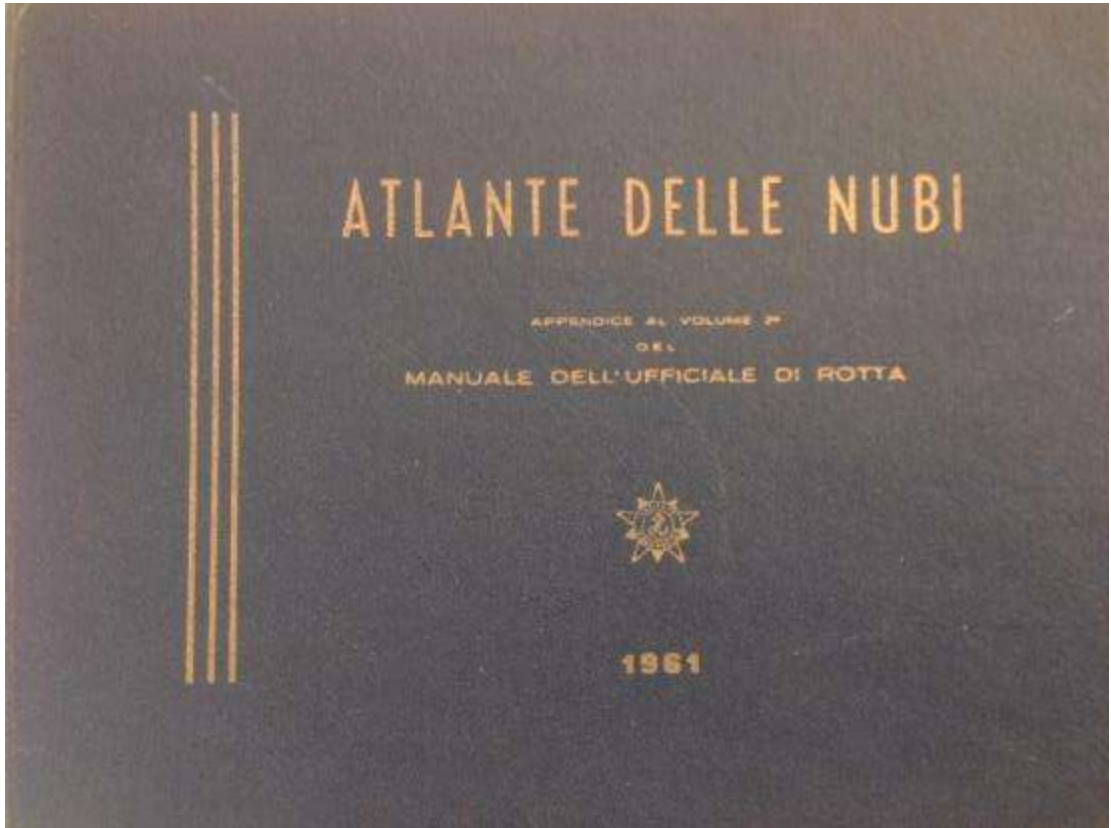
**Prescrizione** — La Capitaneria di Porto di Livorno ha emesso l'ordinanza n. 29 in data 23-7-1971, di cui si riportano gli articoli più importanti.

Art. 1 — Al pontile «Vittorio Veneto», in concessione alla Soc. Solvay, ubicato in località Vada nel Comune di Rosignano Marittimo, possono prendere ormeggio navi con pescaggio massimo - riferito alla media delle basse maree sizgie - di m. 4.





# Atlante delle Nubi



T. Zieglerin, Strato cumulus (Svezia), 1. settembre 1942, 10.00 (crom. IT)

### Cumulus e Strato cumulus, con le basi a livelli differenti

Il denso strato di Strato cumulus è ovunque abbastanza opaco, e va quindi considerato come appartenente alla varietà *opacus*. L'illuminazione radente del crepuscolo mette in chiara evidenza le strutture alquanto increspate (1, 2) della sua superficie inferiore, si vedono Cumulus congestus (3, 4) con molte basi orizzontali; in loro notevoli protuberanze verticali penetrano nello strato sovrastante, si osservano inoltre alcuni Cumulus fractus (5).

La stazione era situata in una caverna d'aria polare marittima proveniente da nord-est, e nella parte meridionale di un anticiclone con centro sulle Spitzbergen.

$$C_1 = 4, \quad C_2 = 0, \quad C_3 = 0$$



# Le Tavole Nautiche

(1/4)



ISTITUTO IDROGRAFICO DELLA MARINA

## TAVOLE NAUTICHE





# Le Tavole Nautiche (2/4)



### TAVOLA 1

Percorsi in miglia in un dato intervallo di tempo

		VELOCITÀ IN NODI																			
Min	Sec	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21				
1	017	6.1	6.1	6.1	6.2	6.2	6.3	6.3	6.3	6.4	6.4	6.4	6.5	6.5	6.5	6.6	6.6				
2	032	6.2	6.2	6.3	6.3	6.3	6.4	6.4	6.4	6.5	6.5	6.5	6.6	6.6	6.6	6.7	6.7				
3	047	6.3	6.3	6.4	6.4	6.4	6.5	6.5	6.5	6.6	6.6	6.6	6.7	6.7	6.7	6.8	6.8				
4	062	6.4	6.4	6.5	6.5	6.5	6.6	6.6	6.6	6.7	6.7	6.7	6.8	6.8	6.8	6.9	6.9				
5	077	6.5	6.5	6.6	6.6	6.6	6.7	6.7	6.7	6.8	6.8	6.8	6.9	6.9	6.9	7.0	7.0				
6	092	6.6	6.6	6.7	6.7	6.7	6.8	6.8	6.8	6.9	6.9	6.9	7.0	7.0	7.0	7.1	7.1				
7	107	6.7	6.7	6.8	6.8	6.8	6.9	6.9	6.9	7.0	7.0	7.0	7.1	7.1	7.1	7.2	7.2				
8	122	6.8	6.8	6.9	6.9	6.9	7.0	7.0	7.0	7.1	7.1	7.1	7.2	7.2	7.2	7.3	7.3				
9	137	6.9	6.9	7.0	7.0	7.0	7.1	7.1	7.1	7.2	7.2	7.2	7.3	7.3	7.3	7.4	7.4				
10	152	7.0	7.0	7.1	7.1	7.1	7.2	7.2	7.2	7.3	7.3	7.3	7.4	7.4	7.4	7.5	7.5				
11	167	7.1	7.1	7.2	7.2	7.2	7.3	7.3	7.3	7.4	7.4	7.4	7.5	7.5	7.5	7.6	7.6				
12	182	7.2	7.2	7.3	7.3	7.3	7.4	7.4	7.4	7.5	7.5	7.5	7.6	7.6	7.6	7.7	7.7				
13	197	7.3	7.3	7.4	7.4	7.4	7.5	7.5	7.5	7.6	7.6	7.6	7.7	7.7	7.7	7.8	7.8				
14	212	7.4	7.4	7.5	7.5	7.5	7.6	7.6	7.6	7.7	7.7	7.7	7.8	7.8	7.8	7.9	7.9				
15	227	7.5	7.5	7.6	7.6	7.6	7.7	7.7	7.7	7.8	7.8	7.8	7.9	7.9	7.9	8.0	8.0				
16	242	7.6	7.6	7.7	7.7	7.7	7.8	7.8	7.8	7.9	7.9	7.9	8.0	8.0	8.0	8.1	8.1				
17	257	7.7	7.7	7.8	7.8	7.8	7.9	7.9	7.9	8.0	8.0	8.0	8.1	8.1	8.1	8.2	8.2				
18	272	7.8	7.8	7.9	7.9	7.9	8.0	8.0	8.0	8.1	8.1	8.1	8.2	8.2	8.2	8.3	8.3				
19	287	7.9	7.9	8.0	8.0	8.0	8.1	8.1	8.1	8.2	8.2	8.2	8.3	8.3	8.3	8.4	8.4				
20	302	8.0	8.0	8.1	8.1	8.1	8.2	8.2	8.2	8.3	8.3	8.3	8.4	8.4	8.4	8.5	8.5				
21	317	8.1	8.1	8.2	8.2	8.2	8.3	8.3	8.3	8.4	8.4	8.4	8.5	8.5	8.5	8.6	8.6				
22	332	8.2	8.2	8.3	8.3	8.3	8.4	8.4	8.4	8.5	8.5	8.5	8.6	8.6	8.6	8.7	8.7				
23	347	8.3	8.3	8.4	8.4	8.4	8.5	8.5	8.5	8.6	8.6	8.6	8.7	8.7	8.7	8.8	8.8				
24	362	8.4	8.4	8.5	8.5	8.5	8.6	8.6	8.6	8.7	8.7	8.7	8.8	8.8	8.8	8.9	8.9				
25	377	8.5	8.5	8.6	8.6	8.6	8.7	8.7	8.7	8.8	8.8	8.8	8.9	8.9	8.9	9.0	9.0				
26	392	8.6	8.6	8.7	8.7	8.7	8.8	8.8	8.8	8.9	8.9	8.9	9.0	9.0	9.0	9.1	9.1				
27	407	8.7	8.7	8.8	8.8	8.8	8.9	8.9	8.9	9.0	9.0	9.0	9.1	9.1	9.1	9.2	9.2				
28	422	8.8	8.8	8.9	8.9	8.9	9.0	9.0	9.0	9.1	9.1	9.1	9.2	9.2	9.2	9.3	9.3				
29	437	8.9	8.9	9.0	9.0	9.0	9.1	9.1	9.1	9.2	9.2	9.2	9.3	9.3	9.3	9.4	9.4				
30	452	9.0	9.0	9.1	9.1	9.1	9.2	9.2	9.2	9.3	9.3	9.3	9.4	9.4	9.4	9.5	9.5				
31	467	9.1	9.1	9.2	9.2	9.2	9.3	9.3	9.3	9.4	9.4	9.4	9.5	9.5	9.5	9.6	9.6				
32	482	9.2	9.2	9.3	9.3	9.3	9.4	9.4	9.4	9.5	9.5	9.5	9.6	9.6	9.6	9.7	9.7				
33	497	9.3	9.3	9.4	9.4	9.4	9.5	9.5	9.5	9.6	9.6	9.6	9.7	9.7	9.7	9.8	9.8				
34	512	9.4	9.4	9.5	9.5	9.5	9.6	9.6	9.6	9.7	9.7	9.7	9.8	9.8	9.8	9.9	9.9				
35	527	9.5	9.5	9.6	9.6	9.6	9.7	9.7	9.7	9.8	9.8	9.8	9.9	9.9	9.9	10.0	10.0				
36	542	9.6	9.6	9.7	9.7	9.7	9.8	9.8	9.8	9.9	9.9	9.9	10.0	10.0	10.0	10.1	10.1				
37	557	9.7	9.7	9.8	9.8	9.8	9.9	9.9	9.9	10.0	10.0	10.0	10.1	10.1	10.1	10.2	10.2				
38	572	9.8	9.8	9.9	9.9	9.9	10.0	10.0	10.0	10.1	10.1	10.1	10.2	10.2	10.2	10.3	10.3				
39	587	9.9	9.9	10.0	10.0	10.0	10.1	10.1	10.1	10.2	10.2	10.2	10.3	10.3	10.3	10.4	10.4				
40	602	10.0	10.0	10.1	10.1	10.1	10.2	10.2	10.2	10.3	10.3	10.3	10.4	10.4	10.4	10.5	10.5				
41	617	10.1	10.1	10.2	10.2	10.2	10.3	10.3	10.3	10.4	10.4	10.4	10.5	10.5	10.5	10.6	10.6				
42	632	10.2	10.2	10.3	10.3	10.3	10.4	10.4	10.4	10.5	10.5	10.5	10.6	10.6	10.6	10.7	10.7				
43	647	10.3	10.3	10.4	10.4	10.4	10.5	10.5	10.5	10.6	10.6	10.6	10.7	10.7	10.7	10.8	10.8				
44	662	10.4	10.4	10.5	10.5	10.5	10.6	10.6	10.6	10.7	10.7	10.7	10.8	10.8	10.8	10.9	10.9				
45	677	10.5	10.5	10.6	10.6	10.6	10.7	10.7	10.7	10.8	10.8	10.8	10.9	10.9	10.9	11.0	11.0				
46	692	10.6	10.6	10.7	10.7	10.7	10.8	10.8	10.8	10.9	10.9	10.9	11.0	11.0	11.0	11.1	11.1				
47	707	10.7	10.7	10.8	10.8	10.8	10.9	10.9	10.9	11.0	11.0	11.0	11.1	11.1	11.1	11.2	11.2				
48	722	10.8	10.8	10.9	10.9	10.9	11.0	11.0	11.0	11.1	11.1	11.1	11.2	11.2	11.2	11.3	11.3				
49	737	10.9	10.9	11.0	11.0	11.0	11.1	11.1	11.1	11.2	11.2	11.2	11.3	11.3	11.3	11.4	11.4				
50	752	11.0	11.0	11.1	11.1	11.1	11.2	11.2	11.2	11.3	11.3	11.3	11.4	11.4	11.4	11.5	11.5				
51	767	11.1	11.1	11.2	11.2	11.2	11.3	11.3	11.3	11.4	11.4	11.4	11.5	11.5	11.5	11.6	11.6				
52	782	11.2	11.2	11.3	11.3	11.3	11.4	11.4	11.4	11.5	11.5	11.5	11.6	11.6	11.6	11.7	11.7				
53	797	11.3	11.3	11.4	11.4	11.4	11.5	11.5	11.5	11.6	11.6	11.6	11.7	11.7	11.7	11.8	11.8				
54	812	11.4	11.4	11.5	11.5	11.5	11.6	11.6	11.6	11.7	11.7	11.7	11.8	11.8	11.8	11.9	11.9				
55	827	11.5	11.5	11.6	11.6	11.6	11.7	11.7	11.7	11.8	11.8	11.8	11.9	11.9	11.9	12.0	12.0				
56	842	11.6	11.6	11.7	11.7	11.7	11.8	11.8	11.8	11.9	11.9	11.9	12.0	12.0	12.0	12.1	12.1				
57	857	11.7	11.7	11.8	11.8	11.8	11.9	11.9	11.9	12.0	12.0	12.0	12.1	12.1	12.1	12.2	12.2				
58	872	11.8	11.8	11.9	11.9	11.9	12.0	12.0	12.0	12.1	12.1	12.1	12.2	12.2	12.2	12.3	12.3				
59	887	11.9	11.9	12.0	12.0	12.0	12.1	12.1	12.1	12.2	12.2	12.2	12.3	12.3	12.3	12.4	12.4				
60	902	12.0	12.0	12.1	12.1	12.1	12.2	12.2	12.2	12.3	12.3	12.3	12.4	12.4	12.4	12.5	12.5				



# Le Tavole Nautiche

## (3/4)



### TAVOLA 15

#### TRASFORMAZIONE DEL VENTO APPARENTE IN VENTO REALE

Velocità della nave - 20 Nodi

Direzione Polare del vento apparente (contate in gradi dalla prora verso dritta o sinistra)		Forza del vento apparente (scala Beaufort)											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		N 03 U N 03 U	N 14 U N 14 U	N 24 U N 24 U	N 34 U N 34 U	N 45 U N 45 U	N 56 U N 56 U	N 67 U N 67 U	N 78 U N 78 U	N 89 U N 89 U	N 99 U N 99 U	N 109 U N 109 U	N 119 U N 119 U
0	D	180	180	180	180	180	0	0	0	0	0	0	0
	F	5	4	4	2	1	2	4	5	6	7	8	10
10	D	179	177	174	161	111	46	28	21	18	16	15	14
	F	5	4	4	3	2	2	4	5	6	7	9	10
20	D	178	174	166	148	108	70	50	40	35	32	29	28
	F	5	4	4	3	3	3	4	5	6	7	9	10
30	D	177	171	161	141	111	84	67	57	51	46	43	41
	F	5	4	4	4	3	4	5	6	7	8	9	10
40	D	176	169	158	138	114	95	80	71	64	60	56	55
	F	5	4	4	4	4	4	5	6	7	8	9	11
50	D	175	167	156	137	118	103	91	83	76	72	68	65
	F	5	5	4	4	4	5	6	7	8	9	10	11
60	D	175	166	155	139	123	110	100	93	87	83	79	76
	F	5	5	5	5	5	6	6	7	8	9	10	11
70	D	174	166	155	141	127	117	109	102	97	93	89	87
	F	5	5	5	5	6	6	7	8	9	10	11	12
80	D	174	166	156	141	132	123	116	110	106	102	99	97
	F	5	5	5	6	6	7	8	8	9	10	11	12
90	D	174	166	157	146	137	129	123	119	115	111	108	106
	F	5	5	6	6	7	7	8	9	10	10	11	12
100	D	174	167	159	149	141	135	130	126	123	120	117	115
	F	5	5	6	6	7	8	8	9	10	11	12	12
110	D	175	168	161	153	146	141	137	134	130	128	126	124
	F	5	6	6	7	7	8	9	10	10	11	12	12
120	D	175	169	163	156	151	147	143	140	138	136	134	132
	F	5	6	6	7	8	8	9	10	11	11	12	12
130	D	176	171	165	160	156	152	148	147	145	143	142	140
	F	5	6	6	7	8	8	9	10	11	12	12	12
140	D	176	172	168	164	161	158	156	154	152	151	150	149
	F	6	6	6	7	8	9	10	10	11	12	12	12
150	D	177	174	171	168	165	163	162	160	159	158	157	156
	F	6	6	7	7	8	9	10	10	11	12	12	12
160	D	178	176	174	172	170	169	168	167	166	165	165	164
	F	6	6	7	7	8	9	10	11	11	12	12	12
170	D	179	178	177	176	175	174	174	174	173	173	172	172
	F	6	6	7	7	8	9	10	11	11	12	12	12
180	D	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180
	F	6	6	7	8	8	9	10	11	11	12	12	12

D = Direzione polare di provenienza del vento reale.  
F = Forza del vento reale (Scala Beaufort).



# Le Tavole Nautiche

## (4/4)



128

**TAVOLA 17**

**AMPLITUDINI**

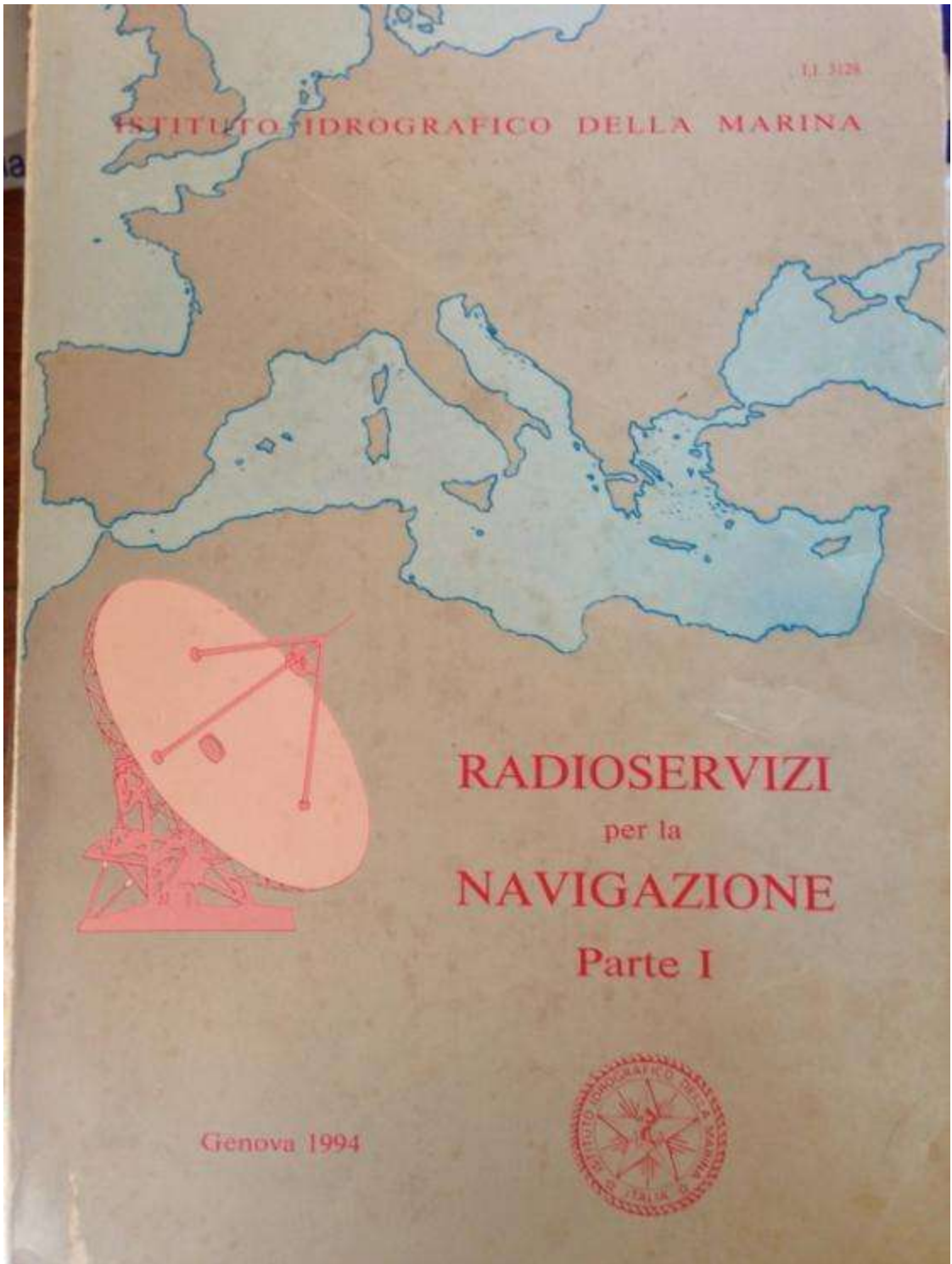
**DECLINAZIONE**

Lat.	DECLINAZIONE														
	0°	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°
0	0.0	1.0	2.0	3.0	4.0	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	11.0	12.0	13.0	14.0
2	0.0	1.0	2.0	3.0	4.0	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	11.0	12.0	13.0	14.0
4	0.0	1.0	2.0	3.0	4.0	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	11.0	12.0	13.0	14.0
6	0.0	1.0	2.0	3.0	4.0	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.1	11.1	12.1	13.1	14.1
8	0.0	1.0	2.0	3.1	4.1	5.1	6.1	7.1	8.1	9.1	10.1	11.1	12.1	13.1	14.1
10	0.0	1.0	2.0	3.1	4.1	5.1	6.1	7.1	8.1	9.1	10.1	11.2	12.2	13.2	14.2
12	0.0	1.0	2.0	3.1	4.1	5.1	6.1	7.2	8.2	9.2	10.2	11.2	12.2	13.2	14.2
14	0.0	1.0	2.0	3.1	4.1	5.1	6.2	7.2	8.2	9.2	10.2	11.4	12.4	13.4	14.4
16	0.0	1.0	2.1	3.1	4.2	5.2	6.2	7.2	8.2	9.2	10.4	11.4	12.4	13.4	14.4
18	0.0	1.0	2.1	3.1	4.2	5.2	6.2	7.4	8.4	9.4	10.4	11.6	12.6	13.6	14.6
20	0.0	1.1	2.1	3.2	4.2	5.2	6.4	7.4	8.4	9.4	10.7	11.7	12.8	13.8	14.8
21	0.0	1.1	2.1	3.2	4.2	5.4	6.4	7.5	8.5	9.5	10.7	11.8	12.9	14.0	15.0
22	0.0	1.1	2.2	3.2	4.2	5.4	6.5	7.6	8.6	9.6	10.8	11.9	13.0	14.0	15.1
23	0.0	1.1	2.2	3.3	4.4	5.4	6.5	7.6	8.7	9.8	10.9	12.0	13.1	14.2	15.3
24	0.0	1.1	2.2	3.3	4.4	5.5	6.6	7.7	8.8	9.9	11.0	12.1	13.2	14.3	15.4
25	0.0	1.1	2.2	3.3	4.4	5.5	6.6	7.7	8.8	9.9	11.1	12.2	13.3	14.4	15.5
26	0.0	1.1	2.2	3.3	4.4	5.6	6.7	7.8	8.9	10.0	11.2	12.2	13.4	14.5	15.6
27	0.0	1.1	2.3	3.4	4.5	5.6	6.7	7.9	9.0	10.1	11.3	12.4	13.5	14.6	15.7
28	0.0	1.1	2.3	3.4	4.5	5.7	6.8	7.9	9.1	10.2	11.4	12.5	13.6	14.8	15.9
29	0.0	1.1	2.3	3.4	4.6	5.7	6.9	8.0	9.2	10.3	11.5	12.6	13.7	14.9	16.0
30	0.0	1.2	2.3	3.4	4.6	5.8	6.9	8.1	9.3	10.4	11.5	12.7	13.9	15.0	16.2
31	0.0	1.2	2.3	3.5	4.7	5.9	7.0	8.2	9.3	10.5	11.7	12.9	14.0	15.2	16.4
32	0.0	1.2	2.4	3.5	4.7	5.9	7.0	8.3	9.5	10.6	11.8	13.0	14.2	15.3	16.6
33	0.0	1.2	2.4	3.6	4.7	6.0	7.2	8.3	9.5	10.7	12.0	13.2	14.4	15.6	16.8
34	0.0	1.2	2.4	3.6	4.8	6.0	7.2	8.5	9.7	10.8	12.1	13.3	14.5	15.7	17.0
35	0.0	1.2	2.5	3.7	4.9	6.1	7.3	8.6	9.8	11.0	12.2	13.5	14.7	15.9	17.2
36	0.0	1.2	2.5	3.7	4.9	6.1	7.4	8.7	9.9	11.1	12.4	13.6	14.9	16.1	17.4
37	0.0	1.2	2.5	3.7	5.0	6.2	7.5	8.8	10.0	11.3	12.6	13.8	15.1	16.3	17.6
38	0.0	1.3	2.5	3.8	5.1	6.3	7.6	8.9	10.2	11.4	12.7	14.0	15.3	16.6	17.9
39	0.0	1.3	2.6	3.8	5.2	6.4	7.8	9.0	10.3	11.6	12.9	14.2	15.5	16.8	18.1
40	0.0	1.3	2.6	3.9	5.2	6.5	7.8	9.1	10.5	11.7	13.1	14.4	15.7	17.1	18.4
41	0.0	1.3	2.7	3.9	5.3	6.6	8.0	9.3	10.6	12.0	13.3	14.6	16.0	17.3	18.7
42	0.0	1.3	2.7	4.0	5.4	6.7	8.0	9.4	10.8	12.1	13.5	14.8	16.2	17.6	19.0
43	0.0	1.4	2.7	4.1	5.5	6.9	8.2	9.6	11.0	12.4	13.7	15.1	16.5	17.9	19.3
44	0.0	1.4	2.8	4.2	5.6	6.9	8.3	9.7	11.1	12.5	14.0	15.3	16.8	18.2	19.6
45	0.0	1.4	2.8	4.2	5.7	7.1	8.5	9.9	11.3	12.8	14.2	15.7	17.1	18.5	20.0
46	0.0	1.4	2.9	4.3	5.8	7.2	8.6	10.1	11.5	13.0	14.5	15.9	17.4	18.9	20.4
47	0.0	1.5	2.9	4.4	5.9	7.4	8.8	10.3	11.8	13.3	14.8	16.3	17.7	19.2	20.8
48	0.0	1.5	3.0	4.5	6.0	7.5	9.0	10.5	12.0	13.5	15.0	16.6	18.1	19.7	21.2
49	0.0	1.5	3.0	4.6	6.1	7.6	9.2	10.7	12.2	13.8	15.4	16.9	18.5	20.1	21.6
50	0.0	1.5	3.1	4.7	6.2	7.8	9.3	10.9	12.5	14.1	15.7	17.3	18.9	20.5	22.1
51	0.0	1.6	3.2	4.8	6.4	8.0	9.5	11.2	12.8	14.4	16.0	17.7	19.3	20.9	22.6
52	0.0	1.6	3.3	4.9	6.5	8.1	9.7	11.4	13.1	14.7	16.4	18.1	19.7	21.4	23.1
53	0.0	1.6	3.3	5.0	6.7	8.3	10.0	11.7	13.4	15.1	16.8	18.5	20.2	21.9	23.7
54	0.0	1.7	3.4	5.1	6.8	8.5	10.2	12.0	13.7	15.4	17.2	18.9	20.7	22.5	24.3
55	0.0	1.7	3.5	5.2	7.0	8.7	10.5	12.3	14.0	15.8	17.6	19.4	21.2	23.1	24.9
56	0.0	1.8	3.6	5.4	7.2	9.0	10.8	12.6	14.4	16.2	18.1	19.9	21.8	23.7	25.6
57	0.0	1.8	3.7	5.5	7.4	9.2	11.1	12.9	14.8	16.7	18.6	20.5	22.4	24.4	26.4
58	0.0	1.9	3.8	5.7	7.6	9.5	11.4	13.2	15.2	17.2	19.1	21.1	23.1	25.1	27.2
59	0.0	1.9	3.9	5.8	7.8	9.7	11.7	13.5	15.7	17.7	19.7	21.7	23.8	25.9	28.0
60	0.0	2.0	4.0	6.0	8.0	10.0	12.1	14.1	16.2	18.2	20.3	22.4	24.6	26.7	28.9
61	0.0	2.1	4.1	6.2	8.2	10.3	12.5	14.6	16.7	18.8	21.0	23.1	25.4	27.6	29.9
62	0.0	2.1	4.2	6.4	8.5	10.7	12.9	15.1	17.3	19.4	21.7	23.9	26.3	28.6	31.0
63	0.0	2.2	4.5	6.6	8.8	11.1	13.4	15.6	17.9	20.1	22.5	24.8	27.2	29.7	32.2
64	0.0	2.3	4.6	6.9	9.2	11.5	13.9	16.2	18.5	20.9	23.3	25.7	28.3	30.9	33.5
65	0.0	2.4	4.8	7.1	9.5	11.9	14.4	16.8	19.3	21.7	24.2	26.8	29.5	32.2	34.7
66	0.0	2.5	4.9	7.4	9.9	12.4	14.9	17.4	20.0	22.6	25.3	28.0	30.7	33.5	36.3
67	0.0	2.6	5.1	7.7	10.2	12.9	15.3	18.2	20.9	23.6	26.4	29.2	32.1	35.1	38.7
68	0.0	2.7	5.3	8.0	10.7	13.5	16.2	19.0	21.8	24.7	27.6	30.6	33.7	36.9	40.2
69	0.0	2.8	5.5	8.4	11.2	14.1	17.0	19.9	22.8	25.9	29.0	32.2	35.3	38.9	42.5
70	0.0	2.9	5.8	8.8	11.8	14.8	17.8	20.9	24.0	27.2	30.5	33.9	37.4	41.1	45.0

Per l'amplitudine al sorgere o al tramonto apparenti del lembo superiore del Sole apportare la correzione indicata alla pag. n. 131



# Radioservizi per la Navigazione





# Elenco dei Fari e Segnali da Nebbia (1/2)





# Elenco dei Fari e Segnali da Nebbia (2/2)



## MAR DELLE BALEARI - SPAGNA (ISOLE BALEARI)

		N/E	metri	miglia		
<b>ISLA DE MALLORCA</b> <i>continua</i>						
<b>-PORTO COLOM</b>						
0440 E0310	--Punta de ses Crestas o de la Farola	39 24.9 FI(2) W 10s 3 16.3	42	10	T fsc bianche e nere ca- sa bianca tetto rosso 25	0.2 - 2.3 - 0.2 - 7.3 VIS 204.5 - 173 (186.5) Set 031 - 173 (142) 2M
0441 E0310.4	--Punta de sa Bateria	39 25.0 FI(4) R 10s 3 16.2	12	4	Col/T scacchi bianchi e rossi	0.3 - 1.7 - 0.3 - 1.7 - 0.3 - 1.7 - 0.3 - 3.7
0442 E0311	--Molo, spigolo SE	39 25.3 FI(2) R 6s 3 15.8	5	3	Col/T ottag scacchi bianchi e rossi	0.4 - 1.2 - 0.4 - 4
<b>-CALA LLONGA</b>						
0443 E0311.4	--Punta des Fortí	39 22.1 FI(1+2) W 20s 3 14.1	17	5	T str bianche e nere	0.8 - 4 - 0.8 - 1.6 - 0.8 - 12
0443.2 E0311.45	--Fanale meridionale	39 22.2 FI G 5s 3 13.9	9	3	T scacchi bianchi e neri	0.5 - 4.5
0443.3 E0311.5	--Molo, estr	39 22.2 Q(2) R 7s 3 13.7	5	3	Col scacchi bianchi e rossi	0.3 - 0.6 - 0.3 - 5.8
<b>-PORTO PETRO</b>						
0444 E0311.8	--Punta de sa Torre	39 21.4 FI(3+1) W 10s 3 13.0	22	7	T str bianche e nere	0.3 - 1 - 0.3 - 1 - 0.3 - 3.4 - 0.3 - 3.4
0445 E0312	--Pontile Calò d'es Moix, estr	39 21.7 Q(4) R 12s 3 12.7	6	3	T scacchi bianchi e ros- si	0.5 - 0.5 - 0.5 - 0.5 - 0.5 - 0.5 - 0.5 - 8.5
0445.2 E0312.2	--Pontile a martello, estr N	39 21.8 FI(2) R 6s 3 12.8	6	3	Col fsc bianche e ros- se/T scacchi bianchi e rossi	0.4 - 1.2 - 0.4 - 4